

Полугодовой отчет по экологическому мониторингу

Номер Проекта: 48401-007

Номер займа: заем АБР 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Полугодовой Отчет по экологическому мониторингу

Январь - Июнь 2024 года

Кыргызская Республика:

Проект «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200»

Подготовил:

Сизоненко Ольга, Международный консультант по окружающей среде,

Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Жумалиев Талантбек, Местный специалист по защите окружающей среды,

Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Бишкек, Кыргызстан: июль 2024 года

Подготовлено для:

Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Настоящий отчет по мониторингу окружающей среды является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой программы страны или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Сокращения

АБР	Азиатский Банк Развития
АБЗ	Асфальтобетонный завод
ЦАРЭС	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	План Управления Окружающей Средой
ПУОСКУ	План Управления Окружающей Средой на конкретном участке
ГРП	Группа Реализации Проектов
м	Метр
км	километр
КР	Кыргызская Республика
ПДК	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	Предельно-допустимый уровень
МТик	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	Министерство финансов Кыргызской Республики
МКиТ КР	Министерство Культуры и Туризма Кыргызской Республики
МПРЭТН КР	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
МПиЭ КР	Министерство по энергетике и промышленности Кыргызской Республики
НТУЭТБ	Нарынское территориальное управление по экологической и технической безопасности при МПРЭТН КР
ДПЗГСЭН	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	Техническое Задание
ТБ	Техника безопасности
ТЭО	Технико-экономическое обоснование
ДСУ	Дробильно-сортировочная установка
ДЭП	Дорожно-эксплуатационное предприятие
ОИКН	Объекты историко-культурного наследия
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОТ	Охрана труда
ОЗ	Охрана здоровья
ОсОО	Общество с ограниченной ответственностью
ПЗООИКН	Проект зон охраны объектов историко-культурного наследия
СИЗ	Средства индивидуальной защиты
ГКПЭН при ПКР	Государственный комитет промышленности, энергетики и недропользования при ПКР

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ	7
1.1	Преамбула.....	7
1.2	Основная информация.....	7
1.3	Лагеря проживания рабочих.....	8
2.	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	10
2.1	Описание проекта	10
2.1.1	Расположение проектного участка и основное проектирование.....	10
2.1.2	Объем работ по контракту	13
2.2	Проектные договора и менеджмент	15
2.2.1	Договора (контракты) на выполнение проекта и менеджмента	18
2.3	Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода.....	19
2.3.1	Строительные работы на дороге	19
2.3.2	Карьеры	33
2.3.3	Складские площади (отвалы).....	35
2.3.4	Территории производственных площадок	37
2.3.5	Лагеря проживания рабочих.....	41
2.4	Описание любых проектных изменений в дизайне проекта	44
2.5	Описание любых изменений в согласованных методах строительства	45
3	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	46
3.1	Общее описание деятельности по охране окружающей среды.....	46
3.2	Выездная проверка	52
3.3	Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии).....	56
3.4	Тенденции	65
3.5	Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.....	65
3.6	Резюме обращений и жалоб	65
4	РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА	66
4.1	Общие сведения об инструментальном экологическом мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода	66
4.1.1	Мониторинг воздействия шума и вибрации.....	66
4.1.2	Мониторинг качества поверхностной воды	70
4.1.3	Мониторинг качества атмосферного воздуха.....	71
4.2	Тенденции	72
4.3	Сводная информация о результатах мониторинга.....	72
4.4	Использование материальных ресурсов	73
4.5	Управление отходами	73
4.6	Здоровье и безопасность.....	73

4.6.1	Здоровье и безопасность местного населения	73
4.6.2	Здоровье и безопасность работников	74
4.7	Обучение (тренинг)	76
5.	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ	78
5.1	Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды	78
6.	ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.	78
6.1	Передовой опыт	78
6.2	Возможности для улучшения работы	78
7.	КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	79
7.1	Выводы	79
7.2	РЕКОМЕНДАЦИИ	79

Приложения:

1. Списки контрольных вопросов по окружающей среде;
2. Протокол проведение тренинга, июнь 2024;
3. План пылеподавления;
4. Разрешение для производственной базы, км 148+630;
5. Разрешение для производственной базы, км 106+300;
6. Планы дополнительной компенсационной посадки деревьев;
7. Протоколы результатов по инструментальному экологическому мониторингу, июнь 2024.

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 1: Наименование населенных пунктов вдоль участка дороги	12
Таблица 2: Технические детали проекта	14
Таблица 3: Основные организации, участвующие в проекте, связанные с защитой окружающей среды.....	15
Таблица 4: Список сотрудников Консультанта.....	16
Таблица 5: Список ключевых сотрудников подрядной компании	16
Таблица 6: Проектные контракты и управление	17
Таблица 7: Объемы выполненных основных работ за 01.01.2024 - 30.06.2024 г.....	20
Таблица 8: Запланированные и фактические объемы основных видов работ	25
Таблица 9: Ориентировочная Программа работ Подрядчика на 2024 год	26
Таблица 10: Характеристика карьеров.....	35
Таблица 11: Складские площади (отвалы).....	36
Таблица 12: Список компенсационной посадки деревьев в селах	47
Таблица 13: Предположительные места дополнительной компенсационной посадки деревьев вдоль дороги	51
Таблица 14: Выездные инспекции	52
Таблица 15: Обзор результатов, полученных в январе-июне 2024 г.	56
Таблица 16: Сводный обзор отслеживающих проблем за текущий период.....	63
Таблица 17: План Корректирующих Действий	64
Таблица 19: Даты инструментального мониторинга по основной дороге.....	66
Таблица 20: Результаты мониторинга шума за отчетный период.....	66
Таблица 21: Результаты мониторинга вибрации за отчетный период.....	66
Таблица 22: Результаты мониторинга качества поверхностных вод	71
Таблица 23: Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха	72

СПИСОК РИСУНКОВ

Рисунок 1: Карта расположения участка дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)	11
Рисунок 2: Карта рельефа местности, где расположен участок дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды).....	12
Рисунок 3: Схема организационной структуры и управления проектом	15
Рисунок 4: Карта участков дорог, на которых ведутся активные работы, январь-июнь 2024 года.....	20
Рисунок 5: Установка временных указателей, км 127+650 правая сторона	21
Рисунок 6: Содержание дороги, км 89+500 - км159+200 правая/левая стороны	21
Рисунок 7: Транспортировка материала для основания на км122 с км106	22
Рисунок 8: км141+580 Монтаж сборных железобетонных боковых водостоков типа LR 6	22
Рисунок 9: Посадка деревьев, км 142+900	23
Рисунок 10: Посадка деревьев, км149+500 правая сторона	23
Рисунок 11: Нанесение защитного покрытия, км142+020-км143+020 правая сторона	24
Рисунок 12: Укладка верхнего слоя дорожной одежды, км 143+080 - км 143+300, правая сторона.....	24
Рисунок 13: Формирование насыпи, км 113+600 – км 113+680 правая сторона	25
Рисунок 14: Точки забора воды для процесса пылеподавления	31
Рисунок 15: Пылеподавление на дороге.....	33
Рисунок 16: ГИС-местоположения участков карьеров	34
Рисунок 17: АБЗ на территории производственной площадки (км 148+630).....	38
Рисунок 18: Территория лагеря проживания рабочих (км 148+630).....	39
Рисунок 19: ДСУ на территории производственной площадки (км 148+630)	39
Рисунок 20: Битумная яма на территории производственной площадки (км 148+630).....	40
Рисунок 21: ДСУ на территории производственной площадки (км 106+300)	40
Рисунок 22: ГИС-местоположение нового строительного лагеря и производственной площадки на км 106+300.....	42
Рисунок 23: Территория второго строительного лагеря (км 106+300)	44
Рисунок 24: Высаженные саженцы деревья, на предварительно одобренных участках	50
Рисунок 25: Информационный щит объекта историко-культурного наследия (ОИКН)	52
Рисунок 26: Статус несоответствий и корректирующих действий	63
Рисунок 27: Инструментальный мониторинг на проектной дороге	70
Рисунок 28: Проведение информационно-разъяснительной работы среди работников из Китая	75
Рисунок 29: Проведение информационно-разъяснительной работы среди работников из Кыргызстана	75
Рисунок 30: Проведение информационно-разъяснительной работы среди работников из Пакистана	75
Рисунок 31: Проведение тренингов (июнь 2024г.)	77

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула

1. Данный документ является полугодовым отчетом по экологическому мониторингу проекта «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200».
2. Отчет представляет собой 11-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды, охватывающий шестимесячный период проектных работ, проведенных в январе - июне 2024 года.

1.2 Основная информация

3. Кыргызская Республика является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который доминирует в транспортной системе Кыргызстана и сильно зависит от автомобильного транспорта. Правительство Кыргызской Республики обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой оказать помощь в финансировании реализации участка «Эпкин (км 89+500) –Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200)», соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3.
4. Отчет содержит информацию о текущем статусе по проекту и экологическим мерам, принятым по предотвращению антропогенного воздействия на окружающую среду. Наблюдения, корректирующие меры и меры по смягчению воздействия, представленные в данном отчете, базируются на данных по ежемесячному посещению за отчетный период проектного участка дороги, а также лагерей проживания и производственных площадок специалистами Консультанта. Также, в связи с повторяющимися нарушениями в июне 2024 года был проведен визуальный мониторинг с использованием списков контрольных вопросов по окружающей среде для каждого объекта Проекта, а именно: дороги, АБЗ (км 148+630), ДСУ (км 106+300 и км 148+630), работающих карьеров, строительных городков и мастерских (км 106+300 и км 148+630).
5. Все замеченные несоответствия перечислены в разделе 3.3. (Отслеживание нарушений); отчеты об инспекциях и экологические контрольные списки с выводами, переданными подрядчику для проведения корректирующих действий, представлены в Приложениях 1 и 2 к настоящему отчету.
6. На основе результатов предыдущих и текущих проверок были выявлены тенденции, указывающие на неудовлетворительные показатели Подрядчика в области охраны окружающей среды и техники безопасности, главным образом из-за повторяющихся нарушений требований. Одни и те же результаты постоянно наблюдались в течение предыдущего и текущего отчетных периодов. Повторяющиеся нарушения были связаны с обращением с отходами производства и поддержанием достойных санитарно-гигиенических условий в строительных городках; своевременной утилизацией отходов и ликвидацией протечек масла в районе лагерей/производственных площадок, отсутствием СИЗ или их частей. Для устранения повторяющихся несоответствий при мониторинге окружающей среды на объекте даются дополнительные разъяснения персоналу подрядчика о важности соблюдения требований правил охраны окружающей среды и безопасности. В

частности, КСН участвует в обучении персонала подрядчика и старается детально изучить причины и последствия каждого выявленного несоответствия для выработки рекомендаций. По результатам проведенных инспекций и подготовленных экологических контрольных списков КСН подготовил План корректирующих действий, в котором изложены необходимые к реализации меры. План корректирующих действий был направлен Подрядчику официальным письмом (Приложение 3).

7. В связи с системными нарушениями правил обращения с отходами и разливами нефти, КСН провел обучение персонала по следующим вопросам:

- обращение с отходами согласно Приложению (ix) «План размещения твердых и жидких отходов» ПУОСКУКУ;
- поддержание чистоты на территории лагерей, Приложение (xii) «План управления строительной площадкой и лагерями» ПУОСКУКУ.
- Уход за деревьями после посадки.

Протокол проведения тренинга представлен в Приложении 4.

8. Подрядчик должен понимать и последовательно выполнять требования по защите окружающей среды. Для устранения этих несоответствий до их возникновения должны применяться превентивные меры контроля. Таким образом, Подрядчику настоятельно рекомендуется уделять больше внимания мерам защиты окружающей среды. Все выявленные несоответствия и требования по охране окружающей среды доводятся до сведения Подрядчика в письменном виде после каждого экологического мониторинга на объекте.

1.3 Лагеря проживания рабочих

9. Первый лагерь Подрядчика расположен на км 148+630 на муниципальной территории Куйручукского айыл окмоту, недалеко от производственной базы Подрядчика. Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту на использование данной территории. Разрешения были получены в Иссык-Кульско-Нарынском региональном управлении Министерства природных ресурсов, охраны окружающей среды и технического надзора Кыргызской Республики, и подрядчик заключил соглашение с местной компанией на вывоз жидких и твердых отходов.

10. Территория первого лагеря Подрядчика полностью застроена. Территория лагеря составляет 2.0 га. На территории лагеря расположены: офисы, кухня, столовая, комнаты для проживания Консультантов, лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, мастерская по обслуживанию оборудования, автостоянка для легковых и грузовых автомашин; ангар для ремонта транспорта, комната охраны, трансформатор, мусорные баки для бытовых и пищевых отходов, отстойник, туалет и душевые.

11. Второй лагерь Подрядчика расположен на км 106+300 на муниципальной территории Чолпонского айыл-окмоту. Подрядчик получил разрешительные документы от Чолпонского айыл-окмоту Кочкорского района и Иссык-Куль-Нарынского Регионального управления Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора КР на использование данной территории.

12. Территория второго лагеря Подрядчика полностью застроена и составляет 1.924 га. На территории лагеря расположены общежитие для рабочих, автостоянка

для легковых и грузовых автомашин, ангар для ремонта транспорта, склад, мусорные баки для бытовых и пищевых отходов, отстойник, трансформатор, комната охраны, туалет и душевые.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

2.1 Описание проекта

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование

13. Кыргызская Республика является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который доминирует в транспортной системе Кыргызстана и сильно зависит от автомобильного транспорта. Правительство Кыргызской Республики обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой оказать помощь в финансировании реализации участка «Эпкин (км 89+500) –Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200)», соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3.

14. Проект улучшения Коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (участок дороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) направлен на улучшение транспортной связи и доступа на рынки в Кыргызской Республике. Результатами проекта станут эффективное движение грузовых и пассажирских перевозок по коридорам ЦАРЭС 1 и 3, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия дороги на окружающую среду с точки зрения воздействия шума от проходящего дорожного движения путем обновления асфальтового покрытия.

15. Предлагаемый проект позволит улучшить следующие социально-экономические показатели регионов Кыргызской Республики:

- Сократить стоимость пассажирских и грузовых перевозок между южными и Иссык-Кульскими и Нарынскими районами, обеспечивая прямой доступ.
- Сократить транспортные расходы из-за сокращения маршрута и улучшения дорожных условий.
- Увеличение местных и международных перевозок.
- Возникновение дополнительных возможностей для получения дохода для местных жителей.
- Создание новых рабочих мест.

16. Коридор 1 ЦАРЭС соединяет Российскую Федерацию и Европу с КНР; это единственная магистраль между севером и югом, которая обеспечивает доступ центральной части Кыргызской Республики к остальной части страны и за ее пределами. Аналогично, коридор ЦАРЭС 3 соединяет Российскую Федерацию и Европу со Средней Восточной и Южной Азией. Это единственная прямая связь между южной и северной частями страны, связывающая два крупных экономических и сельскохозяйственных центра столицу Бишкек и второй по величине город страны Ош. Присоединение этих двух коридоров ЦАРЭС, свяжет южные районы (Баткен, Джалал-Абад и Ош) с северными регионами (Чуйский, Иссык-Кульский, Нарынский и Талас) через более быстрый и безопасный альтернативный маршрут и облегчит дальнейший доступ к международным рынкам.

17. В виду контрактных изменений был сменен Подрядчик, который приступил к обязанностям по выполнению проектной работы. 23 сентября 2021 года был подписан новый контракт с подрядной организацией "China Railway No.5 Инженеринг Group Co., Ltd."; начало работ по контракту было назначено на 15 января 2022 года.

18. Участок проектной дороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) - это 70-километровое шоссе с востока на запад. Данный участок следует по существующей трассе до Башкууганды (км 159). Участок находится в Нарынской области, пересекает небольшую западную часть Кочкорского района, однако большая часть находится в Джумгалском районе. Качество дороги крайне неудовлетворительное; имеются многочисленные ямы, поверхность бугристая, часто наблюдаются сетчатые, поперечные и продольные трещины. Дорога простирается вдоль реки Джумгал и пересекает реку Тугол-Сай. На протяжении проектной дороги наблюдаются кормовые и ирригационные каналы, низменности и взгорья с пастбищами. Карта проектной дороги показана на рисунках 1 и 2. Близлежащие села расположенные вдоль участка дороги перечислены в таблице 1.

19. Дорога простирается вверх через долину Кочкор достигая своей высокой точки на перевале Кызарт (приблизительно 2600 м), после чего спускается до Джумгалской впадины. Участок идет на запад в село Башкууганды, проходит через ряд населенных пунктов, перемежающихся сельскохозяйственными полями с двухполосной конфигурацией проезжей части. Высокогорная часть перевала между горными хребтами является границей между районами Кочкор и Джумгал, здесь же находится граница водоразделов рек Чуй и Джумгал. Эта высокая точка дороги является точкой перевала между горными хребтами, проходящими параллельно с востока на запад от Нарынской области. Местность характеризуется как холмистая и гористая и покрыта травами, пригодными для выпаса скота.



Рисунок 1: Карта расположения участка дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)



Рисунок 2: Карта рельефа местности, где расположен участок дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)

Таблица 1: Наименование населенных пунктов вдоль участка дороги

Область	Район	Село	Участок/км
Нарын	Кочкор (западная часть)	Эпкин	89+500
	Жумгал	Жумгал	127+240 – 129+500
		Куйручук	141+750 – 144+800
		Тугол-Сай	149+500 – 151+100
		Башкууганды	159+000

20. Инженерно-геологические условия для строительства земляного полотна на участке между Эпкин-Башкууганды благоприятны. Базовое направление дороги длиной 70 км проложено в основном по существующему дорожному полотну с гравийной отсыпкой, в некоторых местах сохраняется старое асфальтовое покрытие толщиной приблизительно 5–6 см, реже 9–10 см. Основание дорожного покрытия построено из гравийного, галечного и щебеночного грунта с супесчаным, песчаным наполнителем.

21. Основные работы по проекту включают в себя земляные работы, строительство водопропускных труб, реконструкцию моста с. Тугол-Сай (км148+850) и укладка асфальтового покрытия. В целях улучшения дренажных систем будет произведена реконструкция и замена большей части изношенной ирригационной водопропускной системы, а также сконструированы новые дренажные сооружения.

22. Строительные работы осуществляются в основном в пределах полосы отвода существующей дороги, что снижает потенциальное воздействие на окружающую среду. В проект включен ряд сопутствующих мероприятий, связанных с основными задачами проектной работы, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочных установок, постройка лагерей для рабочих, складов и др.

23. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

2.1.2 Объем работ по контракту

24. Детали предлагаемого проекта участка дороги описаны ниже:

- Восстановление и прокладка проектной дороги к Технической категории II от Эпкина (км 89) до Башкууганды (км 159) в соответствии с Национальным стандартом Кыргызстана с учетом геометрических и структурных требований с расчетной скоростью 90 км/ч на трассе и 60 км/ч в населенных пунктах.
- Восстановление, ремонт и/или замена мостов и водопропускных труб.
- Строительство боковых водостоков и других дренажных сооружений.
- Обеспечение подпорными стенами и мерами по защите русла рек, если необходимо.
- Обеспечение надлежащих дорожных знаков и разметки на дороге.
- Предоставление защитных барьеров.

25. Дорога была спроектирована в соответствии со стандартами геометрического проектирования Кыргызской Республики, и, соответственно, должна эффективно выдерживать нагрузку транспорта в течение прогнозируемого срока службы. Дорога двухполосная, состоящая из ширины проезжей части (сумма ширины полос) и ширины обочины. Элементы дизайна для поперечника проектной дороги следующие:

- Количество полос: 2
- Ширина полосы: 3,50–3,75 м
- Ширина проезжей части: 7,00–7,50 м
- Ширина обочины: 3,25–3,75 м (из которых 0,50–0,75 м асфальтированы)
- Общая ширина дороги: 15,00 м

26. Детальные инженерные проекты были подготовлены на основе топографических съемок и геотехнических исследований, а также дорожного покрытия, дренажной структуры и мостовых условий. Международные стандарты применялись для компенсации любых недостатков в национальных стандартах. Участок дороги, финансируемый АБР (Эпкин - Башкууганды), представляет собой двухполосную дорогу с шириной дорожного покрытия - 8 метров (м), и в основном асфальтобетонное покрытие в плачевном состоянии. Около 70% асфальтированных участков находятся в неудовлетворительном состоянии с выбоинами, трещинами и изломами кромок, а некоторые участки уже изношены до гравия. Средний показатель шероховатости составляет 8,33 м/км.

27. Эксплуатация тяжелых и шумных машин в окрестностях населенных пунктов велась в дневное время. В жилых районах и в непосредственной близости от объектов культурного и исторического наследия вдоль дороги использовался метод уплотнения без вибрации.

28. Контракт с «Gentek International Engineering and Consulting Limited» по оказанию услуг по надзору при строительстве был заключен Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики 1 августа 2018 года.

29. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

- Асфальтовое покрытие 103 963 м³;
- Связующий слой, толщина 9 см- 62 225 м³;
- Слой износа толщиной 6 см – 41 738 м³;
- Основание, толщиной 20 см – 148 771 м³;
- Нижняя обочина, толщиной 20 см – 70 648 м³;
- Верхняя обочина, толщиной 15 см – 61 301 м³
- Подстилающий слой толщиной 25 см – 361 612 м³;

Таблица 2: Технические детали проекта

От	До	Общая длина дороги				
км 89+500	км 159+200	69,7 км				
Экспкавация в отвал	406 818 м ³	Непригодный материал из выемок		269 291 м ³		
		Скальный материал из выемок		136 860 м ³		
		Непригодный материал со сноса		667 м ³		
Насыпь	533 250 м ³	Обычный материал из выемок		174 697 м ³		
		Каменная насыпь из выемок		9 100 м ³		
		Обычный материал из карьера		186 663 м ³		
		Отборный материал из карьера		157 290 м ³		
		Обычный материал для дорожных знаков и обратной засыпки		5 500 м ³		
Подстилающий слой класс С, Фракции 0/40	364 667 м ³	Толщина на основной дороге = 25 см		361 612 м ³		
		Толщина на съездах = 25 см		3 055 м ³		
Нижняя обочина класс С4 фракция 0/70	71 063 м ³	Толщина на основной дороге = 20 см		70 648 м ³		
		Толщина на съездах = 15 см		415 м ³		
Верхняя обочина класс С10 фракция 0/40	62 131 м ³	Толщина на основной дороге = 15 см		61 301 м ³		
		Толщина на съездах = 5 см		830 м ³		
Основание класс I, фракция 0/40	149 681 м ³	Толщина на основной дороге = 20 см		148 771 м ³		
		Толщина на съездах = 15 см		910 м ³		
Асфальтовое покрытие	103 963 м ³	Связующий слой Толщина = 9 см		62 225 м ³		
		Слой износа Толщина = 6см		41 738 м ³		
Дренаж	Открытый дренаж	Закрытый дренаж из ПВХ		Закрытый дренаж не из ПВХ		
	Экспкавация на 20 258 м ³	1 363 м		3 000 м		
Водопропускные трубы сульфатостойки, В30	D=1.0 м	D=1.5 м	D=2.0x1.5 м	D=2.0x2.0 м	D=3,0x2,5 м	D=3,0x2,5 x 2,0 м
	1 130 м	898 м	25 м	27 м	10 м	11 м
Арматура	42.91 т		Мост		28.87 м	

2.2 Проектные договора и менеджмент

30. Схема организационной структуры и управления за проектной деятельностью представлена на рисунке 3. Представители основных организации, участвующие в проекте и связанные с защитой окружающей среды перечислены в таблице 3. Список людей, задействованные в организации и имплементации проектной работы представлены в таблице 4 и 5.

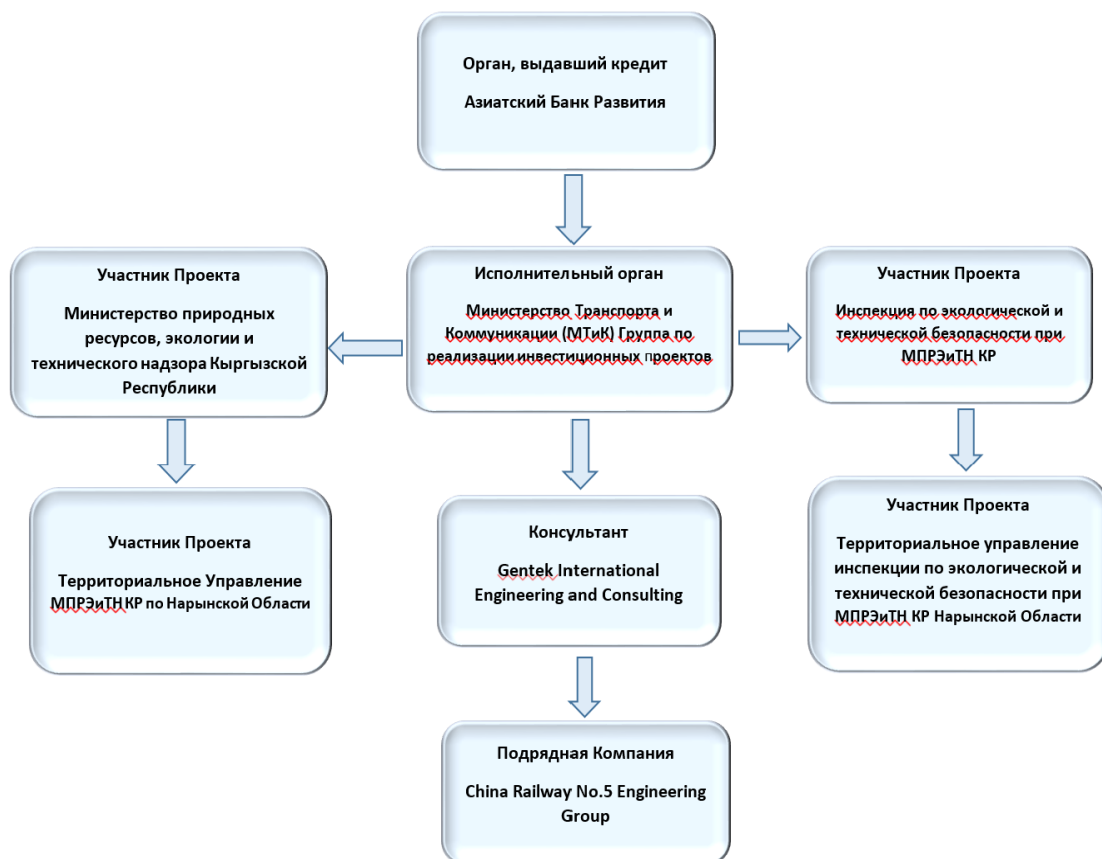


Рисунок 3: Схема организационной структуры и управления проектом

Таблица 3: Основные организации, участвующие в проекте, связанные с защитой окружающей среды

Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственные лица по защите окружающей среды	Контактные данные
АБР	Страновой координатор по вопросам окружающей среды	Г-н Лизандро Ракома	lracoma@adb.org
АБР	Специалист по защите окружающей среды (Консультант)	Султан Бакиров	sbakirov.consultant@adb.org

ГРП МТИК КР	Инспектор по охране окружающей среды	Асылбек Абдыгулов	asylbeka@piumotc.kg
Консультационная компания Gentek	Международный консультант по окружающей среде	Ольга Сизоненко	olga.syzonenko82@gmail.com
Консультационная компания Gentek	Местный специалист по защите окружающей среды	Талантбек Жумалиев	take0978@mail.ru
Подрядная компания China Railway №5 Engineering Group Co., Ltd	Специалист по защите окружающей среды	Нурлан Нурдинов	nnurdinov78@mail.ru

Таблица 4: Список сотрудников Консультанта

Международные сотрудники	
Инженер-Дорожник/Руководитель Группы	Сельчук Мутлу
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Мехмет Токгоз
Инженер - строитель	Сабир Мехрабов
Специалист по дорожной безопасности	Эржан Дуймаз
Специалист по социальному развитию и переселению	Саим Тузлу
Специалист по контрактам	Руфат Маммадов
Специалист по охране окружающей среды	Ольга Сизоненко
Инженер по обеспечению качества	Алван Джамалов
Местные сотрудники	
Инженер-Дорожник/Заместитель Руководителя проекта	Омурбек Шекеев
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Уланбек Алымкулов
Инженер - строитель	Насыр Молдогазиев
Инженер по обеспечению качества	Таалайбек Абдыразаков
Инженер по объемам	Жоодар Алымкулов
Инженер по безопасности дорожного движения	Суйунбек Токобаев
Специалист по социальным вопросам и переселению	Азамат Оморбеков
Специалист по защите окружающей среды	Талантбек Жумалиев
Специалист по гидрологическим дренажным сооружениям	Талантбек Ашимбеков

Таблица 5: Список ключевых сотрудников подрядной компании

№	Должность	Квалификация	Персонал
Международные сотрудники			
1	Руководитель проекта	Строительство дорог и мостов	Чень Телянь
2	Заместитель исполнительного начальника	Строительство дорог и мостов	Ху Хуэйхуэй
3	Заместитель начальника участка	Строительство дорог и мостов	Су Чэнхун
4	Инженер-строитель	Перевозки и гражданское	Ду Моуфу

		строительство	
5	Инженер по искусственным сооружениям	Строительство дорог и мостов	Ли Хун
6	Инженер по технике и установкам	Машиностроение	Ли Сяокэ
7	Технический отдел	Инжиниринг	Чжан Чжунъи
8	Инженер по материалам и дорожному покрытию	Инжиниринг	Чжай Пэнхуэй
9	Коммерческий отдел	Инжиниринг	Лю Линьхай
10	Геодезист	Инжиниринг	Юй Цзяньсун
11	Бригада по земляным работам	Инжиниринг	Чжао Синь
12	Бригада по дорожному покрытию	Инжиниринг	Ян Тунфэн
Местные Сотрудники			
13	Инженер по ООС	Экология и природопользование	Нурлан Нурдинов
14	Инженер по ОТ, ТБ	Инжиниринг	Буланбек Джумалиев
15	Специалист по социальному развитию и связям с общественностью	Дорожное строительство	Максат Камчыбеков
16	Археолог	История и археология	Орозбек Солтобаев
17	Инженер по БД	Инжиниринг	Кожомкул Абылабеков

31. Детали контракта подрядной компании, ответственной за дорожно-строительную работу показаны ниже в таблице 6.

Таблица 6: Проектные контракты и управление

Проект	Кыргызская Республика: Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3
Подрядчик	China Railway № 5 Engineering Group Co. Ltd.
Участок дороги:	км 89+500 – 159+200, общая длина - 70 км
Донор:	Азиатский Банк Развития
День подписания Контракта:	23.09.2021
Исполнительное агентство	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
Уведомление о начале работ	
Дата завершения работ	\
Время для завершения – дни	2,5 года (30 месяцев) или (900 дней)
Продление срока – дни	\

Проект	Кыргызская Республика: Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3
Срок гарантии– дни	3 года
Сумма Контракта	39 100 002,18 долларов США
Минимальная сумма промежуточного платежа, доллары США (2%)	2 % от принятой суммы Контракта
Общая сумма авансового платежа	15 % от принятой суммы Контракта, подлежащей оплате в валютах и пропорциях, в которых выплачивается принятая сумма Контракта
Сумма банковской гарантии	Обеспечение исполнения будет в виде безусловной банковской гарантии в размере 10 % от принятой цены Контракта.
Сумма страхования третьей стороны	1 000 000 долларов США за один случай с неограниченным количеством повторов
Сроки подачи страховки	Сроки подачи страховки:
а) свидетельство о страховании	а) 28 дней
б) соответствующие полисы	б) 28 дней
Штрафные санкции за просрочку выполнения работ	0,05 % от Контрактной цены в день в той валюте и в тех пропорциях, в которых уплачивается Контрактная цена.
Максимальная сумма штрафных санкций за задержку	10,0 % от цены контракта.
Возмещение амортизации и предоплаты	30 %
Ограничение на удержание денег	10 % от принятой суммы контракта
Процент удержания	10 % от суммы Промежуточных платежных сертификатов

2.2.1 Договора (контракты) на выполнение проекта и менеджмента

32. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ КР);
- Министерство транспорта и коммуникаций КР (МТиК КР);
- Группа Реализации Проектов (ГРП) при МТиК КР;
- Министерство по энергетике и промышленности КР (МПиЭ КР);
- Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики (МПРЭТН);
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН).

33. МТиК КР отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиК несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает и выполняет задания, порученные от МТиК.

34. МФ КР уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.

35. МПРЭТН КР – ведущий природоохранный государственный орган, отвечающий за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:

- a. разработку экологической политики и ее реализации;
- b. проведение государственной экологической экспертизы;
- c. выдачу экологических лицензий;
- d. проведение экологического мониторинга;
- e. предоставление услуг экологической информации.

36. МПиЭ КР также осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:

- I. природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
- II. требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;
- III. требований земельного законодательства;
- IV. требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуска нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;
- V. требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке электрических сетей и электрооборудования.

37. ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

2.3 Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода

2.3.1 Строительные работы на дороге

38. За отчетный период следующая работа была проведена на дороге:

- Производство асфальтобетонных смесей, бетона и щебня;
- Содержание существующей дороги (установка временных дорожных знаков, соответствующие меры с учетом сезонных осложнений: пылеподавление в сухую погоду, нанесение противогололедных составов на проезжую часть зимой);
- Демонтаж и вывоз существующего асфальтового покрытия;
- Выемка;
- Насыпь;
- Устройство земляного полотна, подстилающего слоя и слоя основания;
- Устройство нижнего слоя асфальтового покрытия;
- Завершение установки ранее начатых водопропускных труб, а также укладка новых водопропускных труб;

39. В таблице 7 представлена информация об объеме и процентах выполненных работ на объекте с 01.01.2024 по 30.06.2024. В основном работы проводились на следующих участках строительной дороги:

- 1) км 89+500 – км 95+000
- 2) км106+000 – км122+000
- 3) км133+000 – км136+000
- 4) км137+200 – км142+000
- 5) км144+100 – км148+700
- 6) км148+847 – мост и объездная дорога
- 7) км150+400 – км159+200



Рисунок 4: Карта участков дорог, на которых ведутся активные работы, январь-июнь 2024 года

Таблица 7: Объемы выполненных основных работ за 01.01.2024 - 30.06.2024 гг

№	Описание	Ед. изм.	Общий объем	Выполнен. объем	% от заверш.	Завершённая длина (км/общ.дл.)	Оставшийся объем	% от оставшегося
01	Археологические работы	Ед.	81	81	100%		0	0%
02	Насыпь	М3	374 000	313 410	84%		60 590	16%
03	Выемка	М3	338 000	179 987	53%		158 013	47%
04	Земполотно	М3	296 000	176 863	60%		119 137	40%
05	Подстилающий слой	М3	292 000	191 000	65%		101 000	35%
06	Основание	М3	150 000	121 300	81%	56.4/69.7=80%	28 700	19%
07	Нижний слой асфальтового покрытия	М3	62 000	45 000	73%	50.6/69.7=72.6%	17 000	27%
08	Верхний слой асфальтового покрытия	М3	41 300	14 500	35%	24.5/69.7=35%	26 800	65%
09	Обочины	М3	133 200	22 500	17%		110 700	83%
10	Водопропускная труба (на главной дороге)	Ед.	119	119	100%		0	0%

40. Ниже представлены фотоматериалы проведения работ.



Рисунок 5: Установка временных указателей, км 127+650 правая сторона



Рисунок 6: Содержание дороги, км 89+500 - км159+200 правая/левая стороны



Рисунок 7: Транспортировка материала для основания на км122 с км106



Рисунок 8: км141+580RHS Монтаж сборных железобетонных боковых водостоков типа LR 6



Рисунок 9: Посадка деревьев, км 142+900



Рисунок 10: Посадка деревьев, км149+500 правая сторона



Рисунок 11: Нанесение защитного покрытия, км142+020-км143+020 правая сторона

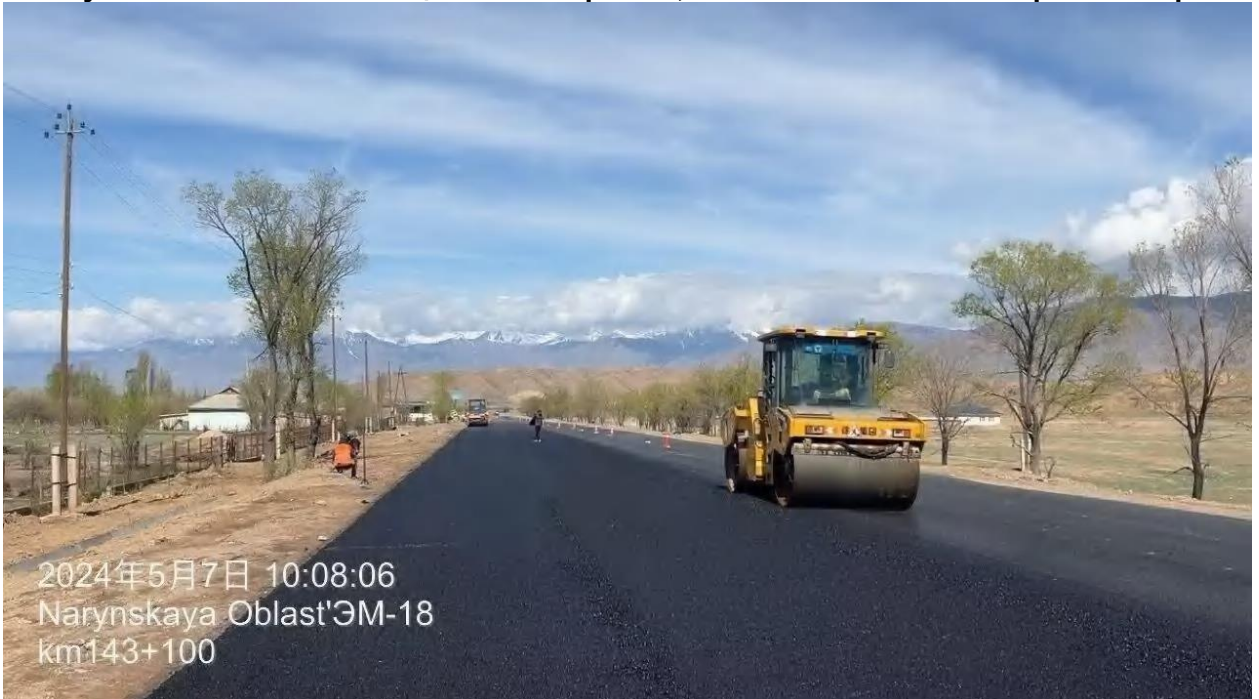


Рисунок 12: Укладка верхнего слоя дорожной одежды, км 143+080 - км 143+300, правая сторона



Рисунок 13: Формирование насыпи, км 113+600 – км 113+680 правая сторона

41. Статистика основных строительных работ, запланированных и выполненных в соответствии с программой, представлена в таблице 8.

Таблица 8: Запланированные и фактические объемы основных видов работ

Вид работ	Объемы по ВОР	Запланированные объемы	Фактические объемы	Запланированные %	Фактические %	Разница %	Планируемая дата завершения
Дренаж							
Водопропускные трубы (м)	1 688,27	1 688,27	1734	100%	100%	3.71%	01.08.2023
Открытый дренаж (м ³)	20 258,00	133	132	0.7%	0.7%	0%	01.05.2024
Подземный дренаж (м)	4 363,00	2600	2768	59.59%	63.44%	-3.85%	
Подпорные стенки							
Бетонные стенки (м ³)	232,00	26	26	11.21%	11.21%	0%	
Земляные работы							
Расчистка и выкорчевывание (га)	40,97	14.03	12.48	34.24%	30.46%	0%	31.07.2023
Выемка грунта (м ³)	338 226,09	140 789,16	155 021	41.63%	45.83%	0.37%	31.08.2023

Вид работ	Объемы по ВОР	Запланированные объемы	Фактические объемы	Запланированные %	Фактические %	Разница %	Планируемая дата завершения
Насыпь (м³)	374 076,35	226 533,16	225 185,36	60.56%	60.20%	0.36%	31.08.2023
Земполотно (м³)	295 707,34	140 831.88	138 845.58	49.29%	48.60%	0.70%	13.10.2023

Дорожное покрытие

Подстилающий слой (м³)	292 447,30	280 000	115 354.15	95.7%	39.5%	0%	13.10.2023
Слой основания (м³)	149 681,00	145 000	97 860.18	96.85%	65.4	0%	26.10.2023
Нижн. слой обочин (м³)	71 063,00	4 000	3 452.73	5.6%	4,9	0,7%	06.11.2023
Верх. слой обочин (м³)	62 131,00	-	-	-	-	-	10.05.2024
Итого обочины (м³)	133 194,00	4 000	3 452,73	3%	2.6%	0.4%	20.06.2024
Нижний слой асфальт. покрытия (м³)	61 965,00	13 000	12 290.22	12.5%	11.8%	0.7%	20.06.2024
Верхний слой асфальт. покрытия (м³)	41 998,00	10 028.37	6 978.38	24.3%	17%	-	29.04.2024
Итого асфальт (м³)	103 963,00	13 000	12290.22	12.5%	11.8%	0.7%	31.05.2024

Мост 1 через реку Тугол-Сай

Фундамент (%)				100%	100%	0	03.07.2024
Нижнее строение (%)				100%	90%	10%	31.07.2024
Верхнее строение (%)				100%	90%	10%	31.07.2024

42. План работ Подрядчика в настоящее время проходит процесс изменения и утверждения на строительный сезон 2024 года, план в Таблице 9 ниже является самым последним и может быть изменен.

Таблица 9: Ориентировочная Программа работ Подрядчика на 2024 год

№	Наименование работ	Срок	Начало	Конец
1	График строительства для дороги Эпкин–Дыйкан (69,7 км)	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
2	Земполотно	45 дней	2024/3/11	2024/5/1
3	Км 92+500 – 95+500	24 дня	2024/3/11	2024/4/6

№	Наименование работ	Срок	Начало	Конец
4	Км 112+700 – 119+400	45 дней	2024/3/11	2024/5/1
5	Подстилающий слой	68 дней	2024/3/11	2024/5/28
6	Км 106+240 – 111+020	20 дней	2024/3/11	2024/4/2
7	Км 92+020 – 95+500	14 дней	2024/4/11	2024/4/26
8	Км 112+000 – 124+020	48 дней	2024/4/3	2024/5/28
9	Слой основания	72 дня	2024/3/11	2024/6/1
10	Км 89+500 – 91+980 и км 95+500 – 98+600 правая сторона	7 дней	2024/3/11	2024/3/18
11	Км 106+240 – 111+020	12 дней	2024/3/22	2024/4/4
12	Км 112+000 – 124+020	30 дней	2024/4/6	2024/6/1
13	Км 91+980 – 95+500	9 дней	2024/4/20	2024/4/30
14	Верхний слой асфальтового покрытия (участок А км 149+040 – 159+200)	13 дней	2024/3/11	2024/3/25
15	Км 149+020 – 150+500	7 дней	2024/3/11	2024/3/18
16	Км 157+000 – 159+200	6 дней	2024/3/19	2024/3/25
17	Участок А существенная доработка	0 дней	2024/3/25	2024/3/25
18	Верхний слой асфальтового покрытия (участок В км 124+000 – 149+040)	39 дней	2024/3/26	2024/5/9
19	Км 124+000 – 137+040	26 дней	2024/3/26	2024/4/24
20	Км 142+020 – 144+100	10 дней	2024/4/25	2024/5/6
21	Км 145+700 – 147+000	3 дня	2024/5/7	2024/5/9
22	Участок В существенная доработка	0 дней	2024/5/9	2024/5/9
23	Средства безопасности на участке км 124+000 – 159+200	42 дня	2024/3/26	2024/5/15
24	Дорожные знаки	40 дней	2024/3/28	2024/5/13
25	Дорожная разметка	42 дня	2024/3/28	2024/5/15
26	Сдача работ по участкам А и В	0 дней	2024/5/15	2024/5/15
27	Нижний слой асфальтового покрытия (участок С км 89+500 – 112+000)	41 день	2024/3/16	2024/5/2
28	Км 89+500 – 91+980 и км 95+500 – 98+600 правая сторона	6 дней	2024/3/16	2024/3/22
29	Км 106+240 – 111+020	10 дней	2024/3/29	2024/4/9
30	Км 91+980 – 95+500	7 дней	2024/4/25	2024/5/2

№	Наименование работ	Срок	Начало	Конец
31	Нижний слой асфальтового покрытия (участок D км 112+000 – 124+010)	42 дня	2024/4/16	2024/6/3
32	Км 112+000 – 124+010	42 дня	2024/4/16	2024/6/3
33	Верхний слой асфальтового покрытия (участок С км 89+500 – 112+000)	46 дней	2024/3/23	2024/5/15
34	Км 89+500 – 112+000	46 дней	2024/3/23	2024/5/15
35	Участок С существенная доработка	0 дней	2024/5/15	2024/5/15
36	Верхний слой асфальтового покрытия (участок D км 112+000 – 124+010)	24 дня	2024/5/16	2024/6/12
37	Км 112+000 – 124+010	24 дня	2024/5/16	2024/6/12
38	Участок D существенная доработка	0 дней	2024/6/12	2024/6/12
39	Средства безопасности на участке км 89+500 – 124+000	42 дня	2024/5/16	2024/7/3
40	Дорожные знаки	40 дней	2024/5/16	2024/7/3
41	Дорожная разметка	42 дня	2024/5/16	2024/7/3
42	Сдача работ по участкам С и D	0 дней	2024/7/3	2024/7/3
43	Мост (участок Е)	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
44	Сборка и транспортировка Т-образной балки производителем	84 дня	2024/3/11	2024/6/15
45	Крышка строительного пирса	21 день	2024/3/11	2024/4/3
46	Снос существующих конструкций	7 дней	2024/6/8	2024/6/15
47	Монтаж балки и отливка соединительной части	14 дней	2024/5/30	2024/6/14
48	Строительство бетонного барьера	7 дней	2024/6/15	2024/6/22
49	Подготовительный слой	5 дней	2024/6/24	2024/6/28
50	Строительство подходов к мосту	11 дней	2024/6/21	2024/7/3
51	Сдача работ по мосту	0 дней	2024/7/3	2024/7/3
52	Вспомогательные работы	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
53	Металлическое ограждение	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
54	Установка освещение	63 дня	2024/3/11	2024/7/3
55	Снегозащитное ограждение	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
56	Железобетонные барьеры	99 дней	2024/3/11	2024/7/3

№	Наименование работ	Срок	Начало	Конец
57	Отсыпка обочин	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
58	Примыкания	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
59	Продольные канавы	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
60	Тротуары	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
61	Автобусные остановки шт., туалет	99 дней	2024/3/11	2024/7/3
62	Сдача работ	0 дней	2024/7/3	2024/7/3

43. Ниже указаны самыми значительные проблемы, с которыми столкнулся Подрядчик в период с 01.01.2024 по 30.04.2024:

44. - **Аномально низкая температура:** в марте 2024 года по-прежнему аномально холодная погода, и местная температура не повышалась ожидаемыми нормальными темпами и составляет -18°C (см. прилагаемое изображение), в результате чего план Подрядчика по возобновлению работ с 11 марта был отложен.

45. - **ДСУ на км 106+300:** из-за ограниченной мощности трансформаторной подстанции Кочкорского района, у которой выходное напряжение намного ниже номинального напряжения и крайне нестабильное в результате чего выходное напряжение через трансформатор не может достичь номинального напряжения 380В для работы двигателя и часто колеблется в районе 310-340В. При длительной работе с полной нагрузкой 14 апреля сгорел электродвигатель мощностью 110 кВт, что привело к остановке ДСУ на км 106+300.

46. - **Нехватка минерального порошка:** Рыночный спрос на минеральный порошок недостаточен. За исключением дорожно-строительных компаний, других применений практически нет. Поставщики не имеют достаточной прибыли для расширения производства и модернизации оборудования, такого как приобретения специального транспортного оборудования; прекращение деятельности предыдущего поставщика, который поставлял минеральный порошок для China Road and Bridge Corp. и JV Sinohydro Corporation Ltd и другие причины привели к нынешней напряженности в поставках порошка. China Road and Bridge Corp вынуждена была перейти на режим внешних закупок в строительстве. Основной причиной являются трудности с поставками материалов, вызванные недостаточными количествами местного минерального порошка и транспортного оборудования.

47. - **Производства асфальта:** ДСУ (для слоя основания) на км 106 не работала примерно 1,5 месяца. Однако на АБЗ на км 148 также возникли проблемы, и в то же время отсутствует минеральный наполнитель. В соответствии с производственной мощностью АБЗ Подрядчика (тип 3000, способный производить 240 тонн асфальтобетона в час), Подрядчик может производить 1300 тонн ЦМА в день и выполнить укладку половины ширины проезжей части длиной не менее 2 км. Однако из-за недостаточной поставки минерального порошка производство ЦМА Подрядчиком сильно ограничено, и работы не могут быть выполнены в соответствии с обычным графиком строительства.

Средний показатель завершения строительства составляет менее 40% от проектной мощности, что объясняется главным образом тем, что Подрядчик не может получить достаточное количество минерального порошка. В дизайне смеси ЦМА содержание

минерального порошка составляет 10,3%, и этот материал, как и цемент, может быть приобретен только за счет внешних закупок. Однако в Кыргызстане есть только две компании, которые могут производить и поставлять минеральный порошок, одна из них - ОсОО «Хан Тенгри тоо кен байлыгы», а другая – ОсОО «Шамалин-Ресурс», расположенная в Кемине. Из-за небольшого расстояния между объектом реализации проекта и поставщиком минерального порошка ОсОО «Хан Тенгри тоо кен байлыгы» а также относительно небольшой потребности в минеральном порошке (менее 3%) для производства смеси нижнего слоя асфальтового покрытия, минеральный порошок поставлялся этой компанией на ранней стадии осуществления проекта; В случае, когда укладка нижнего слоя асфальтового покрытия в рамках проекта еще не была осуществлена в больших масштабах, для удовлетворения производственных потребностей требовалось перевозить только один грузовик (20 тонн) минерального порошка каждые 3-4 дня. В период с 2022 по 2023 год не было серьезного дефицита поставок для проекта; По мере того, как деловая способность поставщика постепенно снижалась и началась крупномасштабная укладка ЩМА, производственные и снабженческие мощности поставщика далеко не удовлетворяли производственные потребности. Поэтому Подрядчик нашел другого поставщика минерального порошка – ОсОО «Шамалин-Ресурс», расположенного в Кемине, для производства и поставки минерального наполнителя, необходимого для проекта. Однако, в связи с быстрым развитием укладки ЩМА в этом году, этот поставщик также не может гарантировать достаточные поставки каждый день. Причина в том, что в Бишкеке невозможно арендовать специализированные автоцистерны. Согласно производственным потребностям проекта, требуется около 130 тонн минерального порошка в день, но его поставки составляют всего около 20-40 тонн в день, что далеко не соответствует производственным потребностям.

Поскольку мощность завода ОсОО «Шамалин-Ресурс» не хватает для обеспечения проектного спроса, ожидается, что специальные цистерны, закупленные поставщиком, будут доступны для доставки в течение 15-20 дней. Данный момент Подрядчик срочно ищет третьего поставщика.

48. - **Количество самосвалов:** после проверки выяснилось, что 6 самосвалов во втором лагере находятся в неисправном состоянии из-за нехватки механиков. В основном лагере есть 1 вышедший из строя самосвал (был списан), итого 7 самосвалов. Обычные краткосрочные работы по техническому обслуживанию самосвалов в лагере такие как очистка воздушного фильтра от пыли, замена шин и другие мелкие неисправности, являются обычной деятельностью по техническому обслуживанию и не может рассматриваться как неисправное состояние. В то же время компанией China Road and Bridge Corp. и JV Sinohydro Corporation Ltd было арендовано 2 самосвала. На сегодняшний день в нормальной эксплуатации находятся 38 самосвалов. Если после ремонта оборудование все еще не будет удовлетворены требования строительства на участке, China Road and Bridge Corp. и JV Sinohydro Corporation Ltd будет искать варианты аренды самосвалов.

49. Хотя стоит заметить, что по сравнению с 2023 годом, значительно улучшилась безопасность оборудования, к примеру:

- увеличилось количество механиков (2 механика из Китая проходят визовые процедуры и, как ожидается, прибудут в конце месяца),
- были приобретены дополнительные запчасти для оборудования,
- ремонтно-механические работы приведены в порядок, сформированы ремонтная бригада по техническому обслуживанию оборудования в лагере и бригада по

оперативному ремонту оборудования на участке. Также было восстановлено большое количество оборудования и увеличился коэффициент их использования.

50. Зимой температура окружающего воздуха опускается ниже 5°C, что неблагоприятно для укладки асфальта. Деятельность до конца марта 2024 года в основном состояла из строительства сооружений, земляного полотна, выемки горных пород, производства и хранения щебеночных материалов, зимнего содержания дорог.

51. Высокое содержание пыли из-за сухой погоды сильно влияет на качество воздуха, а также увеличивает риски для дорожного движения. Поэтому для снижения воздействия и рисков в районах, где ведутся строительные работы, и на дорогах вблизи населенных пунктов, расположенных вдоль проектного участка, проводится пылеподавление. План прилагается в приложении 1.

52. Учитывая, что дорожное основание уложено на 75 %, а нижний слой дорожной одежды уложен на 70 %, то пылеподавление требуется только на 30 % протяженности дороги, где проводятся еще земляные работы. В связи с этим количество автоцистерн с водой было снижено в 2 раза по сравнению с 2023 годом.

53. Для подавления запыленности весной и летом задействовано 4 - 5 автоцистерн с водой, а в зимний период было задействовано 3 автоцистерны на ежедневной основе с 7:30 до 19:00.

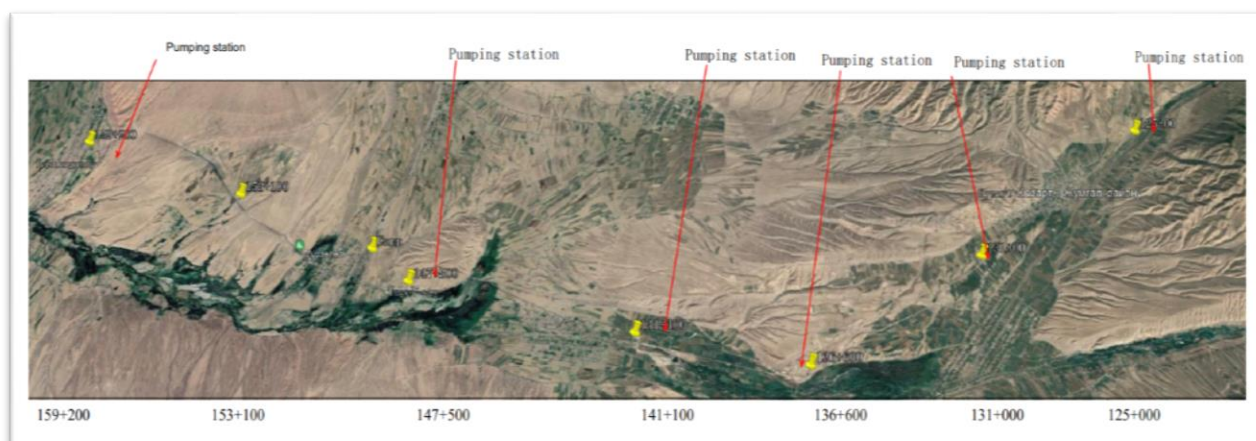


Рисунок 14: Точки забора воды для процесса пылеподавления

54. Вода, используемая для пылеподавления, берется из точек реки Чалай, реки Жумгал, реки Кызарт и Кара-суу в окрестностях сел Узун-Булак, Ак-Учук, перевал Кызарт и по участку строительства.





Рисунок 15: Пылеподавление на дороге

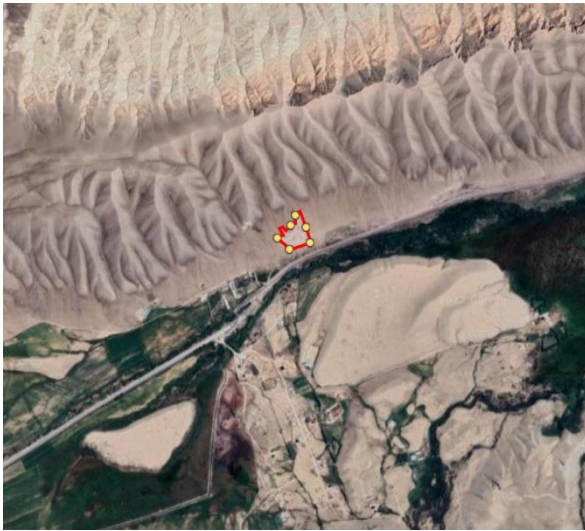
2.3.2 Карьеры

55. На проектной дороге (участок Эпкин-Дыйкан км 89+500 – км 159+200) с начала проекта было выделено 15 участков под карьеры. Все необходимые разрешительные документы от местных органов власти, МПРЭИТН КР были получены Подрядчиком. На все карьерные участки МТик КР получил вверенное разрешение на разработку карьеров от Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования при ПКР (ГКПЭН при ПКР). В Таблице 10 представлен объем основных работ, выполненных за период с 01.01.2024 по 30.06.2024.

56. В течение отчетного периода Подрядчик получил доверенное разрешение на расширение карьеров № 6 (км 106+420) и № 7 (км 110+900) от ГКПЭН при ПКР № 05-5/323, от 23.01.24г (Приложение 6).

57. В связи с тем, что в Разрешении на расширение карьера № 7 на км 110+900 была выявлена ошибка, Подрядчик повторно подал документы на расширение карьера № 7 км 110+900 на 1,14 га (а именно: Письмо № 02-1-34/1495, 20.09.23г. Учреждения айыл окмоту Чолпонского Айылного аймака. Письмо № 01-1/1018 26.09.23 г МПРЭИТН КР Нарынского регионального управления. Письмо № 02-1-34/1302, 16.08.23г. Учреждения айыл окмоту Чолпонского Айылного аймака. Письмо № 01-1/918 29.08.23 г МПРЭИТН КР) в ГРП МТик КР. МТик КР все еще ожидает получения доверенного разрешения на расширение этого карьера от ГКПЭН при ПКР.

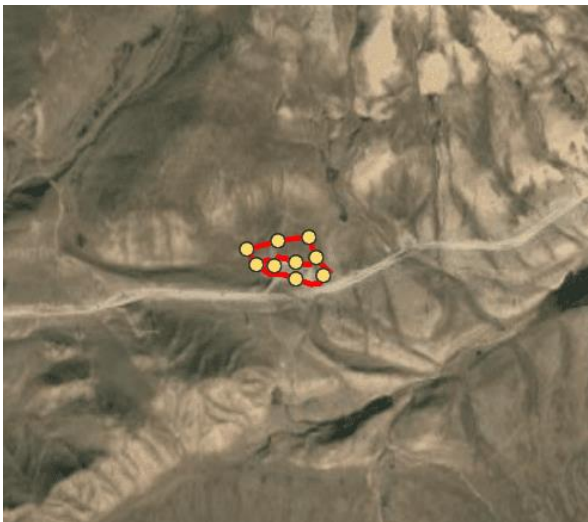
58. Карьеры находятся в удовлетворительном состоянии. За отчетный период эксплуатировалось шесть карьеров: на км 148+630 (район села Тугол-Сай), на км 135+280 (район села Жаны-Арык), на км 119+300 (район села Жумгал), на км 110+900 (район села Чолпон), на км 106+420 (район села Чолпон), и на км 91+680 (район села Чолпон). ГИС-местоположения участков карьеров показаны ниже.



Карьер № 1 (км 91+680)



Карьер № 6 (км 106+420)



Карьер № 7 (км 110+900)



Карьер № 13 (км 119+300)



Карьер № 10 (км 135+280)



Карьер № 12 (км 148+630)

Рисунок 16: ГИС-местоположения участков карьеров

59. Основные характеристики карьеров представлены в таблице 10.

Таблица 10: Характеристика карьеров

№	Км	LHS\RHS	№ Разрешения	Месторасположение	Площадь, га.	Объем м ³	Примечание
1.	91+680	RHS-71 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	11.2	100 000	Да
2.	92+630	RHS-525 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	15.6	200 000	Нет
3.	94+080	RHS-39 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	1.04	60 000	Нет
4.	100+790	RHS-54 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	1.8	150 000	Нет
5.	106+350	LHS-78 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	2.5	80 000	Нет
6.	106+420	RHS-250 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	3.3	150 000	Да
			№05-5/323, от 23.01.24г		0.61	91 500	
7.	110+900	RHS-94 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	2.1	100 000	Да
			№05-5/323, от 23.01.24г		5.3	106 000	
8.	112+870	RHS-27 м	№03-6/6540 от 20.07.20 г.	с. Семиз-Бел	5.8	56 000	Нет
9.	133+000	RHS-320 м	№04-04/10138 от 02.08.18 г.	с. Жаны-Арык	0.93	150 000	Нет
10	135+280	LHS-25 м	№04-04/10138 от 02.08.18 г. №03-6/2323 от 04.03.20 г.	с. Жаны-Арык	7.2	200 000	Да
11	140+990	LHS-212 м	№04-04/10138 от 02.08.18 г.	с.Куйручук	6.5	97 164.92	Нет
12	148+630	RHS-1800 м	№04-04/10138 от 02.08.18г.	с.Тугол-Сай	18360	80 0534.9	Да
			№-01-6/1721 от 25.03.23г		7.5	139 718.24	
13	119+300	RHS-542 м	№-01-6/1721 от 25.03.23г	с. Жумгал	9.632	770 568.9	Да
14	104+158	RHS-274 м	№05-5/4548 от 19.10.23г	с.Чолпон	4.16	128 085.2	Нет
15	100+800	RHS – 400 м	№91 от 06.04.2023г приказ Кочкорский рай.адм 06.04.2023г акт жарандык ком.	с. Чолпон	9.6	98 142.0	Нет

2.3.3 Складские площади (отвалы)

60. Все отвалы, используемые предыдущим Подрядчиком после расторжения контракта по акту приема - передачи были переданы местным органам управления (Айыл Окмоту). С возобновлением новой подрядной компанией дорожно-строительных работ на участке используются те же самые участки, выделенные под отвалы. В таблице 11 приводятся характеристики участков, одобренных под отвалы.

Таблица 11: Складские площади (отвалы)

№	Местоположение объекта		Район села	Заметки
	Ось от дороги (км)	Расстояние от дороги		
1	158+400	317 м. ПС	Баш-Кууганды	
2	158+540	108 м. ПС	Баш-Кууганды	
3	158+550	5 м. ЛС	Баш-Кууганды	
4	157+300	150 м. ЛС	Баш-Кууганды	
5	155+800	320 м. ПС	Баш-Кууганды	
6	154+800	186 м. ЛС	Тугол-Сай	
7	152+760	940 м. ЛС	Тугол-Сай	Отклонено
8	152+760	87 м. ЛС	Тугол-Сай	
9	151+140	11 м. ПС	Тугол-Сай	
10	150+960	66 м. ЛС	Тугол-Сай	
11	150+840	104 м. ПС	Тугол-Сай	
12	150+100	30 м ПС	Тугол-Сай	Частная земля
13	149+200	20 м ПС	Тугол-Сай	Частная земля
14	149+000	ПС	Тугол-Сай	Частная земля
15	148+200	25 м ПС	Тугол-Сай	Частная земля
16	147+540	ЛС	Куйручук	
17	143+610	421 м. ПС	Куйручук	
18	140+990	122 м. ЛС	Куйручук	
19	138+600	45 м ЛС	Куйручук	Частная земля
20	136+940	435 м. ПС	Жаны-Арык	
21	132+860	315 м. ПС	Жаны-Арык	
22	130+840	31 м. ПС	Жаны-Арык	
23	121+620	49 м. ЛС	Жаны-Арык	
24	120+310	37 м. ЛС	Жаны-Арык	
25	117+520	78 м. ЛС	Жаны-Арык	
26	113+970	50 м ЛС	Куйручук	
27	110+660	85 м. ПС	Чолпон	

№	Местоположение объекта		Район села	Заметки
28	100+940	91 м. ЛС	Чолпон	
29	106+720	55 м. ЛС	Чолпон	
30	106+540	49 м. ПС	Чолпон	
31	93+980	66 м. ПС	Чолпон	
32	91+360	45 м. ПС	Чолпон	
33	98+190	21 м. ЛС	Чолпон	
34	103+060	16м. ПС	Чолпон	
35	112+600	45 м. ЛС	Семиз-Бель	
36	113+970	33м. ЛС	Семиз-Бель	
37	115+850	60 м. ЛС	Семиз-Бель	

61. В отчетном периоде реализации проекта использованы следующие отвалы:

- 1) км 93+980: 66 м по правой стороне,
- 2) км 112+600: 45 м по левой стороне,
- 3) км 120+310: 37 м по левой стороне,
- 4) км 121+620: 49 м по левой стороне,

62. Подрядчиком были заключены/получены соглашения с владельцами данных участков, для использования и размещения непригодного материала. В дальнейшем данные участки будут пригодны для использования их в коммерческих целях.

2.3.4 Территории производственных площадок

63. На данный момент у Подрядчика 2 производственные площадки. Первая производственная площадка расположена на км 148+630 на территории Куйручукского Айыл Окмоту, недалеко от села Тугол-Сай. Вторая производственная площадка – км 106+300 на территории Чолпонского Айыл Окмоту.

64. Разрешительные документы на использование территории первой производственной площадки (км 148+630) площадью 6.9 га получены в 2021 году от Куйручукского Айыл Окмоту и представлены в приложении 7 данного отчета (Письмо № 01-1/434, схематический план). Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту и Нарынского Регионального управления МПРЭТН КР.

65. На первой производственной площадке (км 148+630) располагаются: АБЗ, ДСУ, площадка для хранения сыпучих материалов - щебня и песка, бетонный узел, битумная яма, ангар для хранения ГСМ, трансформаторные подстанции, КПП, площадка под установку мусорных контейнеров, отстойник, уличные туалеты, общежитие для рабочих АБЗ и ДСУ.

66. Битумная яма обустроена железобетонными стенами и дном, для предотвращения проникновения нефтепродуктов в почву.

67. Разрешительные документы на использование территории второй производственной площадки (км 106+300) площадью 1.57 га получены в 2023 году от Чолпонской Айыл Окмоту и представлены в приложении 8 данного отчета (письмо 02-1-34/559 от 14.04.2023, схематический план). Подрядчик получил разрешительные документы от Чолпонского Айыл Окмоту и Иссык-Куль-Нарынского Регионального управления МПРЭТН КР.

68. На второй производственной площадке (км 106+300) располагаются: ДСУ, площадка для хранения сыпучих материалов - щебня и песка, ангар для хранения ГСМ, трансформаторная подстанция, площадка под установку мусорных контейнеров, уличные туалеты.

69. И первая производственная площадка (км 148+639) и вторая (км 106+300) расположены в соответствии с требованиями Приложением хііі ПУОСКУ, а именно «Планом по Управлению АБЗ и ДСУ», на расстоянии не менее 500 м от близлежащих домов, а также не менее 50 м от источников воды (во избежание потенциального загрязнения).



Рисунок 17: АБЗ на территории производственной площадки (км 148+630)



Рисунок 18: Территория лагеря проживания рабочих (км 148+630)



Рисунок 19: ДСУ на территории производственной площадки (км 148+630)



Рисунок 20: Битумная яма на территории производственной площадки (км 148+630)



Рисунок 21: ДСУ на территории производственной площадки (км 106+300)

2.3.5 Лагеря проживания рабочих

70. На данный момент Подрядчик имеет 2 лагеря проживания рабочих, расположенных на км 148+630 и на км 106+300.

71. Первый лагерь проживания рабочих Подрядчика расположен на км 148+630 на муниципальной территории Куйручукского айыл окмоту. Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту на использование данной территории (см. Приложение 7).

72. В настоящее время территория лагеря Подрядчика полностью застроена. Территория лагеря составляет 2,0 га. На территории лагеря расположены: офисы, кухня, столовая, комнаты для проживания рабочих Консультанта, лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, мастерская по обслуживанию оборудования, автостоянка для легковых и грузовых автомашин; ангар для ремонта транспорта, комната охраны, трансформатор, временные мусорные баки, отстойник, туалет и душевые.

73. Общее количество работников, проживающих в лагере, составляет 25 человек.

74. Подрядчик обустроил второй строительный лагерь и производственную площадку на км 106+300 проектной дороги, площадью 1,924 га. Подрядчик получил разрешительные документы от Чолпонского Айыл Окмоту (см. Приложении 8).

75. На территории второго лагеря (км 106+300) расположены: склад и ремонтная зона, офисы, кухня, столовая, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, комната охраны, стоянка, генератор, резервуар для воды, временные мусорные баки, септик, туалет и душевые.

76. Общее количество работников, проживающих в лагере, составляет 55 человек.

77. Питьевая вода как для первого так и для второго лагеря поставляется в 18-литровых бутылках из города Балыкчы компанией «Шоро».

78. И в первом и во втором лагере сточные воды собираются в стационарных септиках. По мере заполнения септика, сточные воды вывозятся «Чаекское муниципальной предприятием» очистные сооружения с. Чаек для дальнейшей обработки и утилизации. «Чаекское муниципальное предприятие» является единственным специализированным предприятием в проектной зоне, у которого имеются очистные сооружения». Твердые отходы с двух лагерей вывозятся на полигон поселка Тугол-Сай на основании договора. Для использования Тугол-Сайской мусорной свалки получено согласие у Айыл Окмоту (приказ № 13 б от 18.04.2022 г) и заключен договор с Тугол-Сайским айыл окмоту для использования мусорной свалки.



Рисунок 22: ГИС-местоположение нового строительного лагеря и производственной площадки на км 106+300



Рисунок 23: Территория второго строительного лагеря (км 106+300)



Территория второго строительного лагеря (км 106+300).



Территория второго строительного лагеря (км 106+300).



Территория второго строительного лагеря (км 106+300)

2.4 Описание любых проектных изменений в дизайне проекта

79. Для улучшения социальных условий жителей села Жумгал, Куйручук и Тугол-Сай в отчетный период были внесены уточнения в тендерную документацию, что представлены ниже.

80. Уточнено место расположения железобетонных боковых водостоков Б-3-2, предусмотренных тендерной документацией, и внесены следующие изменения:

1. В с. Куйручук.

В тендерном проекте на участке км 142+163 – км 143+109 L=923 м по правой стороне дороги предусмотрена ж/б лоток Б-3-2.

Поскольку в этом участке предусмотрены ЛР-6 ж/б лотки, то Б-3-2 ж/б лотки не требуются.

2. В с. Тугол-Сай.

В тендерном проекте на участке км 149+956 – км 150+185 L=229 м; км 150+198 – км 150+358 L=160 м по левой стороне дороги предусмотрены ж/б лотки Б-3-2. Согласно нашему исследованию, по левой стороне необходимо только на участке км 149+822 – км 150+000 (L=178 м).

Вместо вышеуказанных ж/б лотков Б-3-2, были предусмотрены новые места на следующих участках:

- с. Куйручук км 143+140-км143+612 L=426 м левая сторона (см. поперечное сечение дороги);
- с. Тугол-Сай км 149+270-км149+834 L=520 м правая сторона (см. поперечное сечение дороги);
- с. Тугол-Сай км 149+822-км150+000 L=178 м левая сторона.

81. Стены могил кладбища по левой стороне на участке км 158+785-км 158+810 расположены очень близко к дороге (1-2 м от обочины) и кюветная вода может создать опасность для стен могил. В связи с чем на участке км 158+785 – км 158+810 по левой стороне, было предусмотрено железобетонные лотки Б-3-2.
82. Установка дополнительных лотков и затворов на км143+140- км143+500 ЛС.
83. Строительство нового съезда и дополнительной продольной трубы на км 148+705 ПС.
84. Для улучшения социальных вопросов в селе Жумгал было предусмотрено строительство дополнительного съезда и установка новой дополнительной продольной водопропускной трубы размером 0.5*0.5 м на км 128+530 ЛС длиной 11.15 метра (дорога в парк).
85. Устройство лотка ЛР-6 с правой стороны участка км 141+100, и его соединение со входом поперечной водопропускной трубы на км 141+105. К правому входу поперечной водопропускной трубы км 141+105 будет добавлен затвор для направления потока воды жителям с. Куйручук, находящимся с левой стороны дороги, для орошения своих полей.
86. Замена железобетонных столбов дорожных знаков на оцинкованные стальные трубы в качестве опор для дорожных знаков.
87. Вышеуказанные изменения в тендерной документации незначительны и не оказывают негативного воздействия на окружающую среду, что не требует подготовки дополнительной первичной экологической экспертизы или соответствующих смягчающих мер ПУОСКУ.

2.5 Описание любых изменений в согласованных методах строительства

88. Изменений в согласованных методах строительства за отчетный период не было.

3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды

89. В соответствии с условиями контракта Подрядчик обязан иметь в штате отдельного специалиста ООС, специалиста по безопасности дорожного движения и ОТ и ТБ. В отчетный период был назначен новый специалист по охране труда и технике безопасности Подрядчика – Джумалиев Буланбек.

90. За отчетный период были проведены ежемесячные мониторинги проектной территории со стороны местного специалиста по окружающей среде Консультанта. Были проведены визуальные мониторинги состояния проектной дороги, участков карьеров, участков, отведенных под отвалы, точек отбора проб для измерений, а также площади производственной базы и лагеря подрядной компании.

91. Для предотвращения повторения нарушений и несоответствий, по результатам экологических мониторингов и экологических контрольных списков, КСН подготовил План корректирующих действий, в котором изложены необходимые к реализации меры. План корректирующих действий был направлен Подрядчику официальным письмом (Приложение 3).

92. В отчетном периоде не было проблем с запыленностью на дороге и жалоб по поводу запыленности от жителей населенных пунктов и пользователей дороги не поступало.

93. Учитывая, что дорожное основание уложено на 75 %, а нижний слой дорожной одежды уложен на 70 %, то пылеподавление требуется только на 30 % протяженности дороги, где проводятся еще земляные работы. В связи с этим количество автоцистерн с водой было снижено в 2 раза по сравнению с 2023 годом.

94. Для подавления запыленности весной и летом задействовано 4 - 5 автоцистерн с водой, а в зимний период было задействовано 3 автоцистерны на ежедневной основе с 7:30 до 19:00.

95. За отчетный период работы по вырубке деревьев не проводились. Вырубка деревьев была полностью завершена в предыдущий отчетный период.

96. В ходе реализуемого проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения (Участок 2В «Автомаршрут Эпкин [км 89] - Башкууганды [км 159]») с 2018 по конец 2023 г. было вырублено 1103 дерева вдоль проектной дороги. До начала вырубки деревьев подрядчиком, получены все необходимые разрешительные документы от Нарынского Регионального управления МПРЭТН КР.

97. В качестве компенсационных мер предусмотрена посадка саженцев деревьев в соотношении 1:2, то есть, в количестве 2206 саженцев деревьев. В предыдущий отчетный период с Айыл - Окмоту были согласованы породы и места посадки деревьев.

98. В апреле 2024 года подрядчик заключил договор на покупку саженцев деревьев с Нарынским Лесхозом и провел работы по посадке деревьев.

99. Ниже представлена Таблица 12 с количеством и расположением компенсационной посадки деревьев, что была высажена в апреле 2024 года. Подрядчик завершил посадку деревьев, исходя из расчета компенсации в соотношении 1:2. Кроме того, подрядчик посадил дополнительно 90 деревьев

(согласно расчету компенсационной посадки, подрядчик должен посадить 2206 деревьев).

Таблица 12: Список компенсационной посадки деревьев в селах

Участок	Tree species				Всего
	Тополь	Сосна	Лиственница	Тан-Шанская ель	
с. Тугол - Сай					
Дом культуры	400	5	30	0	435
Парк	140	0	0	15	155
Конное поле	60	0	0	0	60
Всего	600	5	30	15	650
с. Куйручук					
Дом культуры	360	5	20	15	400
Школа	85	5	5	0	95
Всего	445	10	25	15	495
с. Кызарт					
Дом культуры	300	1	35	15	351
Всего	300	1	35	15	351
с. Жумгал					
Парк	750	15	20	15	800
Всего	750	15	20	15	800
Общее количество	2095	31	110	60	2296







Рисунок 24: Высаженные саженцы дерева, на предварительно одобренных участках

100. Так как в ВОРе заложено высадка саженцев в количестве 7310 шт., то Подрядчик предложил высадить дополнительное количество саженцев вдоль дороги для улучшения экологической обстановки путем создания плотного зеленого барьера. Увеличивая плотности посадки деревьев, будет достигнута цель эффективного подавления пыли и благоустройства окружающей среды.

101. Планы компенсационных посадок деревьев в количестве 10 910 шт на 7 участках дороги были представлены в июне 2024 года, и на данный момент находятся на рассмотрении Инженера.

Таблица 13: Предположительные места дополнительной компенсационной посадки деревьев вдоль дороги

Расположение/ЛС				Расположение/ПС			
Начало/км	Конец/км	Ряд(ы)	Количество	Начало/км	Конец/км	Ряд(ы)	Количество
Км 151+460	Км 152+200	14	3010	Км 151+460	Км 152+200	10	2000
Км 148+200	Км 147+800	2	500				
Км 145+520	Км 144+200	3	1000	Км 145+300	Км 143+600	2	1500
				Км 140+700	Км 140+300	2	500
Км 137+000	Км 136+600	2	500	Км 137+000	Км 136+600	2	500
Км 134+500	Км 134+000	2	500	Км 134+500	Км 134+000	2	500
				Км 126+600	Км 126+400	3	400
Количество:			5510				5400

Археологические объекты историко-культурного наследия.

102. Археологические исследования были полностью завершены во втором квартале 2022 года.

103. Подрядчиком представлен подробный отчет, описывающий все выводы, выявленные по объектам историко-культурного наследия (ОИКН) в ходе этого обследования и доступен для чтения через интернет-сайт АБР.

104. С целью предотвращения любого потенциального прямого и/или косвенного воздействия на объекты исторического и культурного наследия, расположенные вдоль участков строительства проектной дороги, после завершения раскопных работ, на территории 16 памятников археологии были установлены информационные щиты на трех языках (кыргызский, русский, английский) с указанием типа, названия и хронологической принадлежности памятника, а также их охранной зоны, что полностью соответствует требованиям национального законодательства, а именно Закон Кыргызской Республики «Об охране и использовании историко-культурного наследия» от 26 июля 1999 года, № 91 (в редакции от 18.03.2017, № 47).



Рисунок 25: Информационный щит объекта историко-культурного наследия (ОИКН)

3.2 Выездная проверка

105. Выездные инспекции, проведенные местным специалистом по охране окружающей среды Консультанта и инженером-экологом Подрядчика на участке в течение отчетного периода, показаны в Таблице 14.

Таблица 14: Выездные инспекции

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции / проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
1	03.04.2024	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение проведено совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организовать указательные надписи: «М» и «Ж» на дверях туалетов; 2. В новом лагере организовать ящики для бытовых и других отходов; 3. Проводить ежемесячные инструктажи для рабочего персонала, включая первичный инструктаж по охране труда; 4. Подготовить и предоставить Консультанту План тренингов по технике безопасности и по охране окружающей среды на 2024 год; 5. Подготовить план пылеподавления на проектном участке на 2024 г и

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции / проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
				<p>предоставить Консультанту;</p> <p>6. Согласно пункту 3.1.2. Плана организации работ по санитарии и безопасности (HSMP) СПОУСК, п. 7.4 ПУОС «План по ВИЧ/СПИДу» проводить лекций для персонала подрядчика с привлечением медицинских работников территориальной больницы;</p> <p>7. Предоставить информационных материалов рабочим по профилактике ВИЧ и ИППП в буклетах, брошюрах, плакатах на кыргызском, китайском и русском языке, включить информации о мерах профилактики ВИЧ / ИППП в трудовой договор; пресечение и наказание за злоупотребления наркотиками и алкоголем;</p> <p>8. Обеспечить наличие информационных материалов (плакатов) с контактными данными всех экстренных служб при ЧС на кыргызском, китайском и русском языках на территории строительных лагерей (км 106+300 и км 148+630).</p>
2	17.04.2024	Абдыгулов А. (специалист ООС ГРП) Нурдинов Н	Визуальный мониторинг состояния окружающей среды на участке.	<p>Подрядчику поручено поддерживать чистоту на территории лагеря.</p> <p>Проведен осмотр карьеров. Нарушений не обнаружено.</p>
3	26.04.2023	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение, проведенное совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	<p>1. Не организованы указательные надписи в туалетах</p> <p>2. На проектном участке отсутствует специалист по ТБ и БД для проведения ежемесячного инструктажа для рабочего персонала, включая первичный инструктаж по охране труда</p> <p>3. Подготовить и предоставить Консультанту План тренингов по технике безопасности и по охране окружающей среды на 2024 год</p> <p>4. Подготовить план пылеподавления на проектном участке на 2024 г и предоставить Консультанту</p> <p>5. Не обеспечено наличие информационных материалов (плакатов) с контактными данными всех экстренных служб при ЧС на кыргызском, китайском и русском языках на территории строительных</p>

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции / проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
				лагерей (км 106+300 и км 148+630).
4	17.04.2024	Абдыгулов А. (специалист ООС ГРП) Нурдинов Н	Визуальный мониторинг состояния окружающей среды на участке.	Подрядчику даны указания по поддержанию чистоты на территории лагеря. Нарушений не обнаружено.
5	23.05.2024	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение, проведенное совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	<ol style="list-style-type: none"> 1. На территории производственной площадки вывезти бытовые и строительные отходы и обеспечить мусорными баками; 2. На территории лагеря убирать строительных отходов и вывезти отходов из мусорной площадки своевременно; 3. Не допустить пролива ГСМ и укомплектовать противопожарный ящик рядом заправочного пункта; 4. Обеспечить рабочего персонала спец.одеждами; 5. Подготовить план пылеподавления на проектном участке на 2024 г и предоставить Консультанту; 6. Обеспечить наличие информационных материалов (плакатов) с контактными данными всех экстренных служб при ЧС на кыргызском, китайском и русском языках на территории строительных лагерей (км 106+300 и км 148+630).
6	17.04.2024	Абдыгулов А. (специалист ООС ГРП) Нурдинов Н	Визуальный мониторинг состояния окружающей среды на участке.	Были обследованы места расположения карьеров.
7	28.06.2024	Сизоненко О. Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение, проведенное совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	По результатам данного визита были выявлены ряд нарушений требований ПУОСКУ, а также Политики по защитным мерам Азиатского Банка Развития. На основании этого был подготовлен План корректирующих действий (Приложение 3).

106. Результаты выездной инспекции Консультанта были переданы подрядчику для принятия корректирующих мер. Всего выявлено 6 несоответствий, из них 5 устранены, и 1 нарушение остается неустраненным.

107. Основываясь на результатах списков контрольных вопросов по охране окружающей среды, Инженером было передано Подрядчику официальное письмо.

108. Также проведена беседа с ответственным персоналом Подрядчика во время тренингов о низком уровне реагирования на несоответствия и беседа с местным экологом Консультанта о необходимости усиленного контроля и мониторинга.

109. Статус несоответствий и корректирующих мер также показан на рисунке 16.

110. В Таблице 15 обобщены результаты, полученные в ходе официальной инспекции, проведенного специалистами по охране окружающей среды Консультанта и Подрядчика, и статус на июнь 2024 года.

Обзорная миссия АБР

111. Миссия АБР запланирована на июль 2024 года.

3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии).

112. Выявлено 6 несоответствий, из них 5 устранены, 1 нарушение остается неустраненным; общий обзор показан в таблице ниже.

Таблица 15: Обзор результатов, полученных в январе-июне 2024 г.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на 30 июня 2024 г.
1	Управление отходами	Приложение (ix) – План утилизации твердых и жидких отходов Гентек Исх.: 3 апреля 2024 г /615 Гентек Исх.:23 мая 2024 г /646	Раздельный сбор отходов. Наличие герметичных емкостей для сбора опасных отходов, таких как промасленная ветошь и загрязненный нефтепродуктами грунт/песок. Вести учет сбора и утилизации отходов.	В лагере (km 106+300) организовать ящики для бытовых и других отходов. На территории лагеря убирать строительных отходов и вывезти отходов из мусорной площадки своевременно.	Действия отсутствуют	Ответ отсутствует	Нарушение не устранено. Консультант направил План Корректирующих действий, официальным письмом Гентек Исх.: 28 июня 2024 г /671
2	СИЗ	Приложение (xii) – План управления строительным участком и лагерем. Гентек Исх.:23 мая 2024 г /646 Гентек Исх.:18 октября 2023 г /492	Защитное оборудование и средства индивидуальной защиты должны быть доступны на Объекте в любое время, и должны быть приняты меры для эффективного обеспечения надлежащего использования и необходимой замены	Обеспечить весь работающий персонал полным комплектом СИЗ; следить за тем, чтобы СИЗ были в хорошем состоянии и чтобы персонал их носил.	Инженер по технике безопасности Подрядчика усилит надзорные мероприятия для повышения производительности и предотвращения неправильного ношения или работы без СИЗ. Подрядчик хранит достаточное	Подрядчик Исх. № CR5-ED-684. Дата: 05.07.2024	Нарушение не устранено. Подрядчик предоставил персоналу недостающие средства индивидуальной защиты.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на 30 июня 2024 г.
			такого оборудования и одежды, а все строительные установки и оборудование, используемые на Объекте или вокруг него, должны быть оборудованы соответствующими предохранительными устройствами.		количество СИЗ, чтобы обеспечить своевременную выдачу и замену средств индивидуальной защиты. Подрядчик также будет следить за тем, чтобы рабочие носили СИЗ во время строительных работ на участках.		
3	Лагерь	Приложение (xii) – План управления строительным участком и лагерем Гентек Исх.: 3 апреля 2024 г /615 Гентек Исх.:26 апреля 2024 г /627	В жилых и офисных помещениях строительных лагерей должны быть созданы все условия для полноценной работы, отдыха и проживания персонала.	Организовать указательные надписи в туалетах.	Подрядчик должен устранить несоответствия до конца июня 2024 г.		Нарушение не устранено.
4	Инструктаж по технике безопасности	СПОУСК, п. 5.1 Приложение (xii) – План управления строительным участком и	Подготовить тренинг план по технике безопасности и придерживаться его. Совещания по	Проводить ежемесячные инструктажи для рабочего персонала, включая первичный инструктаж по охране	Подрядчик нанял специалиста по ТБ и БД – Буланбека Джумалиева.	Подрядчик Исх. № CR5-ED-684. Дата: 05.07.2024	Нарушение устранено. Эти нарушения будут отслеживаться в

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на 30 июня 2024 г.
		<p>лагерем</p> <p>Гентек Исх.: 3 апреля 2024 г /615</p> <p>Гентек Исх.:26 апреля 2024 г /627</p> <p>Гентек Исх.:23 мая 2024 г /646</p>	<p>безопасности должны проводиться на регулярной основе и требуют присутствия представителей Субподрядчиков по вопросам безопасности, если иное не согласовано с Инженером. Кроме того, могут быть предусмотрены беседы с набором инструментов для повышения осведомленности работников о конкретных опасностях на рабочем месте.</p> <p>Проверки безопасности. Подрядчик должен регулярно осматривать, тестировать и обслуживать все оборудование для обеспечения безопасности, ограждения, рабочие платформы,</p>	<p>труда.</p> <p>На проектом участке отсутствует специалист по ТБ и БД для проведения ежемесячного инструктажи для рабочего персонала, включая первичный инструктаж по охране труда.</p> <p>Подготовить и предоставить План тренингов по технике безопасности и по охране окружающей среды на 2024 год.</p> <p>Необходимо обеспечить наличие информационных материалов (плакатов) с контактными данными всех экстренных служб на кыргызском, китайском и русском языках на территории строительных лагерей (км 106+300 и км 148+630).</p>	<p>Подрядчик проводит ежемесячные инструктажи для рабочего персонала, включая первичный инструктаж по охране труда</p>		<p>ходе будущих инспекций.</p>

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на 30 июня 2024 г.
			<p>подъемники и другие средства доступа, подъемное, осветительное, сигнальное и охранное оборудование. Огни и знаки должны быть свободны от препятствий и должны быть разборчивы. Оборудование, которое повреждено, загрязнено, неправильно расположено или находится в нерабочем состоянии, подлежит немедленному ремонту или замене.</p>				

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на 30 июня 2024 г.
5	Пожарная безопасность	СПОУСК, п. 6.4 ПУОС; Приложение (xii) – План управления строительным участком и лагерем Приложение (xiii) – План по управлению переработки материалов, АБЗ (оборудования) и ДСУ (складирование материалов); Гентек Исх.:23 мая 2024 г /646 Гентек Исх.:31 июля 2023 г /385 Гентек Исх.:28 сентября 2023 г /467	Соблюдение всех требований пожарной безопасности в соответствии с Законом Кыргызской Республики от 7 июня 2016 года № 78 «Об обеспечении пожарной безопасности». Обеспечение объекта первичными средствами пожаротушения, в частности, щитами огнетушителей и противопожарных принадлежностей с необходимым оборудованием. Регулярно обучать рабочих использованию противопожарного оборудования.	Не допустить пролива ГСМ и укомплектовать противопожарный ящик рядом заправочного пункта.	Подрядчик должен устранить несоответствия до конца июня 2024 г.		Нарушение устранено. Подрядчик убрал разливы топлива и установил недостающее оборудование для пожаротушения. Эти вопросы будут отслеживаться в ходе будущих проверок.
6	Санитария и безопасность	пункт 3.1.2. Плана организации	Меры и действия для информирования включают в себя:	Необходимо провести лекцию по вопросам	Подрядчик провел работу по профилактике	Подрядчик Исх. № CR5-ED-598. Дата:30.03.2024	Требование выполнено.

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на 30 июня 2024 г.
		<p>работ по санитарии и безопасности (HSMP) СПОУСК, п. 7.4 ПУОС «План по ВИЧ/СПИДу»</p> <p>Гентек Исх.: 14 марта 2024 г /605</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проведение лекций для персонала подрядчика с привлечением медицинских работников территориальной больницы; - предоставление информационных материалов по профилактике ВИЧ и ИППП строителям буклетов, брошюр, плакатов на кыргызском, китайском и русском языках; - включение информации о мерах профилактики ВИЧ / ИППП в трудовой договор; - пресечение и наказание за злоупотребления наркотиками и алкоголем; - рассмотреть возможность предоставления презервативов всем работникам Подрядчика в 	<p>ВИЧ/СПИДа для персонала Подрядчика с привлечением медицинских работников территориальной больницы и обеспечить наличие информационных материалов по профилактике ВИЧ и ИППП буклетов, брошюр, плакатов на кыргызском, китайском и русском языках на территории строительных лагерей (км 106+300 и км 148+630);</p>	<p>ВИЧ/СПИДа и предоставил Отчет работы по профилактике ВИЧ/СПИДа в рамках проекта Эпкин – Дыйкан в КР.</p>		

№	Выявленное несоответствие	СПОУСК номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на 30 июня 2024 г.
			<p>течение всего срока действия контракта; - Размещение плакатов с информацией о распространении ВИЧ / СПИДа в строительных лагерях на кыргызском и русском языках.</p>				

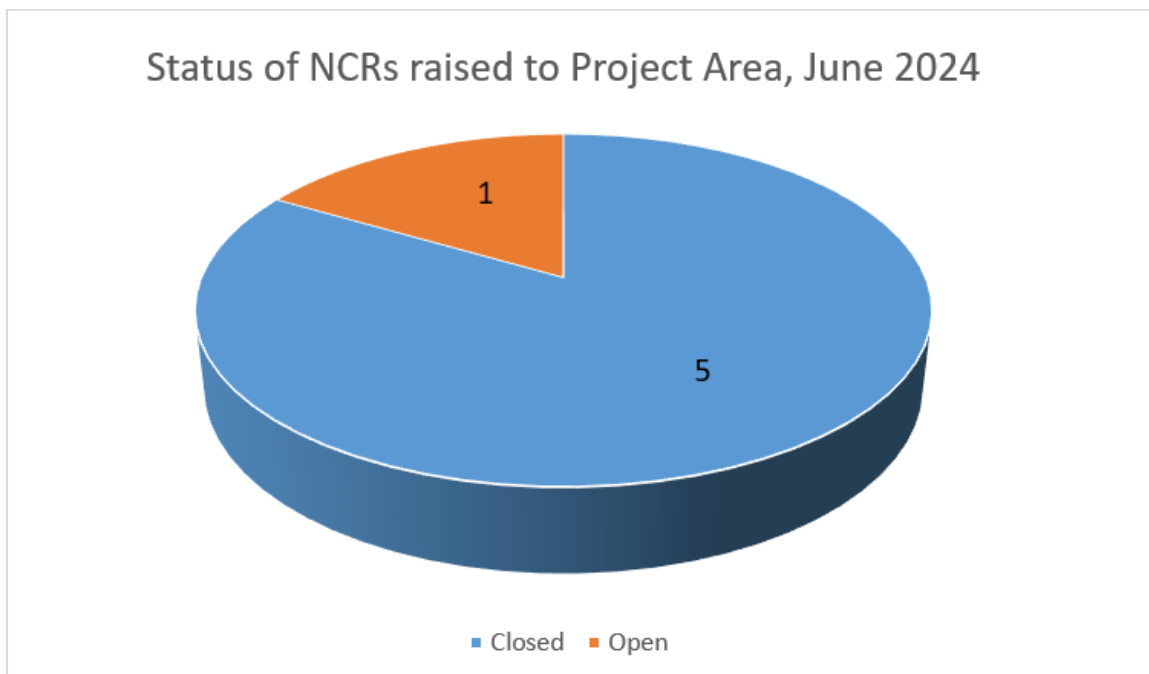


Рисунок 26: Статус несоответствий и корректирующих действий

Таблица 16: Сводный обзор отслеживающих проблем за текущий период

Общее количество вопросов по проекту	6
Вопросы, открытые в этом отчетном периоде	1
Вопросы, закрытые за этот отчетный период	5
Процент закрытых	90 %

Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода

113. В отчетный период основное внимание уделялось следующим вопросам:

- Выполнены дорожно-строительные работы, в том числе земляные работы, установку сооружений и устройство тротуаров; производство асфальтобетонной смеси, бетона и щебня, выемка грунта, устройство насыпи, завершение монтажа ранее начатых водопропускных труб, а также укладка новых водопропускных труб и другие соответствующие работы.
- Подрядчиком обновлен и представлен список ключевого персонала.
- Наблюдается очень слабая реакция Подрядчика на Письма с несоответствиями. В связи с чем, было проведено 2 тренинга для руководящего состава и ответственных лиц за экологические, социальные вопросы и за вопросы ТБ Подрядчика, на которых было донесена важность выполнения требований ПУОСКУ. Также был подготовлен Корректирующий План Действий (см. Таблицу 17).
- Обращения с отходами производства и поддержание достойных санитарно-гигиенических условий в строительных городках; своевременная утилизация отходов и ликвидация протечек масла в районе лагерей/производственных площадок, отсутствие СИЗ или их частей – вот области, которые отмечены в Плане Корректирующих Действий и которые настоятельно рекомендуется улучшить.

Таблица 17: План Корректирующих Действий

№	Действие	Требование ПУОСКУ/национальное законодательство	Ресурсы , Ответственность	График	Примечание
Система управления окружающей и социальной средой					
1	Ведение журналов и записей в соответствии с ПУОСКУ.	В соответствии с требованиями местного законодательства	CR № 5 Специалист по защите окружающей среды Нурлан Нурдинов Инженер по ОТ, ТБ Буланбек Джумалиев	Постоянно	
2	Обеспечить, чтобы сотрудники Подрядчика по охране окружающей среды, охране труда и техники безопасности постоянно находились на участке и проводили ежедневные инструкции с рабочими, особенно с теми, кто управляет тяжелой спецтехникой.	В соответствии с требованиями местного законодательства	CR № 5 Специалист по защите окружающей среды Нурлан Нурдинов Инженер по ОТ, ТБ Буланбек Джумалиев	Постоянно	
3	Поддержание чистоты и порядка на территории и установка мусорных баков	Пункт 2 Приложения хiiii ПУОСКУ	CR № 5 Ответственное лицо, которое будет назначено руководителем проекта	25.07.2024	
4	Обеспечить уборные уборкой, водой, мылом для мытья рук и туалетной бумагой.	Пункт 2 Приложения хii ПУОСКУ	CR № 5 Специалист по защите окружающей среды Нурлан Нурдинов	25.07.2024	

3.4 Тенденции

114. Наблюдается тенденция к улучшению ситуации в части устранения несоответствий, выявленных Подрядчиком. Однако Подрядчик должен нести ответственность за недопущение повторных несоответствий, выявленных Консультантом в ходе проверок по охране окружающей среды. Консультантом проведено 2 тренинга для руководящего состава и ответственных лиц Подрядчика по вопросам охраны окружающей среды, социальным вопросам и вопросам безопасности, на которых доведена важность выполнения требований ПУОС.

3.5 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски

115. Риски были определены и описаны в ПУОСКУ.

116. В связи с изменениями внесенными в Проект (открытие второго строительного лагеря и ДСУ на км 106+300) Подрядчику необходимо выполнить следующие действия, которые предусмотрены Корректирующим Планом Действий:

- Обновить План реагирования на чрезвычайные ситуации Подрядчика в рамках ПУОСКУ для улучшения протоколов во избежание рисков для здоровья и безопасности труда.
- Ведение журналов и записей в соответствии с ПУОСКУ.

3.6 Резюме обращений и жалоб

117. Группа по рассмотрению жалоб (ГРЖ) в рамках Механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) на проектом участке создается до начала строительных работ. В состав ГРЖ включены представители местных органов управлений, подрядчик, консультант, ГРП.

118. За отчетный период обращения и жалоб по вопросам охраны окружающей среды не зарегистрировано.

119. Более подробный анализ общественных обращений будет представлен в Полугодовом Отчете по социальному мониторингу.

4 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

4.1 Общие сведения об инструментальном экологическом мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода

120. Экологический инструментальный мониторинг уровня шума, вибрации, качества поверхностных вод и воздуха на проектной дороге проводился в июне 2024 года.

121. Инструментальные измерения уровня шума и вибрации выполнены коммерческой лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»; качество атмосферного воздуха и качество поверхностных вод оценивались лабораторией химико-аналитических исследований при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. Даты отбора проб и анализов указаны в таблице 19.

Таблица 18: Даты инструментального мониторинга по основной дороге

№	Наименование мониторинга	Дата отбора проб	Дата проведения анализа
1	Уровень шума и вибрации	04.06.2024 – 05.06.2024	07.06.2024
2	Качество поверхностных вод	04.06.2024	05.06.2024 – 10.06.2024
3	Качество атмосферного воздуха	04.06.2024	05.06.2024 – 06.06.2024

122. Результаты инструментальных измерений мониторинга, проведенных за отчетный период, представлены в разделах 4.1.1. до 4.6 ниже в отчете. Копии лабораторных протоколов представлены в Приложении 10.

4.1.1 Мониторинг воздействия шума и вибрации

123. Инструментальные испытания на уровень шума и вибрации проводились специалистами лаборатории ОсОО «ПрофиЛаб».

124. Уровни вибрации и шума измерялись в 5-ти точках вдоль дороги в окрестностях населенных пунктов и строительных баз:

Точка 1. Новый лагерь и ДСУ, км 106+300;

Точка 2. с. Жумгал, рядом со школой, км 129+400, ЛС;

Точка 3. с. Куйручук, рядом с магазином «Азамат», км 144+000, ПС;

Точка 4. Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, с. Тугол – Сай, км 149+000;

Точка 5. С. Тугол – Сай, рядом с магазином «Кутман», км 151+000;

125. Измерения шума и вибрации были проведены цифровым виброметром «Экофизика 110А», откалиброванным в соответствии со стандартом. На каждой точке были проведены по три измерения с интервалом приблизительно 2 часа между измерениями.

126. Измерения шума проводились в соответствии с ГОСТ 23337-2014 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий. ГОСТ 20444-2014 «Шум. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики».

127. Измерения вибрации проводились в соответствии с ГОСТ 31319 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека».

128. Результаты инструментальных измерений шума показали, что на момент проведения измерений уровни шума в июне составляли:

- в населенных пунктах - от 53 дБА до 65 дБА, что не превышает санитарные нормы;

- на строительных базах – от 53 дБА до 73 дБА, что не превышает санитарные нормы для строительных площадок.

129. Результаты инструментальных измерений вибрации в июне показали уровни:

- в населенных пунктах - от 90 дБ до 94 дБ, что не превышает санитарные нормы;

- на строительных базах – от 90 дБ до 97 дБ, что не превышает санитарные нормы для строительных площадок.

130. Подробные результаты контроля воздействия шума и вибрации приведены в Приложении 10.

Таблица 20: Результаты мониторинга шума за отчетный период.

Дата и время мониторинга	Точки для анализа	Результаты измерений (Уровень звука (дБа))	Допустимый уровень (дБА)
04.06.2024 Время с 12:40 до 16.40	Новый лагерь (км. 106+300)	73-81	108
	с. Джумгал (км.129+400)	64-67	108
	с. Куйручук (км.144+000), магазин «Азамат»	55-67	108
	с. Тугол Сай, ДСУ, АБЗ	56-65	108
	с. Тугол Сай, магазин «Кутман»	56-68	108

Результаты измерений шума в выбранных точках показывают, что допустимые уровни не превышаются.

Таблица 21: Результаты мониторинга вибрации за отчетный период.

Дата и время мониторинга	Точки для анализа	Результаты измерений (Уровень звука (дБа))	Допустимый уровень (дБА)
04.06.2024 Время с 13:30 до 16.30	Новый лагерь (км. 106+300)	97-103	108
	с. Джумгал (км.129+400)	91-97	108
	с. Куйручук (км.144+000), магазин «Азамат»	94-100	108
	с. Тугол Сай, ДСУ, АБЗ	97-103	108
	с. Тугол Сай, магазин «Кутман»	91-97	108

Результаты замеров вибрации в выбранных точках показывают, что превышения допустимых норм не зафиксировано.







Рисунок 27: Инструментальный мониторинг на проектной дороге

4.1.2 Мониторинг качества поверхностной воды

131. Отбор проб и исследование качества поверхностных вод проводили специалисты лаборатории химико-аналитических исследований департамента профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. За отчетный период проводились замеры прозрачности воды, биохимического потребления кислорода (БПК₅), содержания нефтепродуктов и взвешенных веществ.

132. Согласно Таблице 20 ОВОС в мониторинг необходимо включить проводимость, температуру и содержание свинца. Эти параметры будут обязательно включены в следующий мониторинг. Но стоит заметить, что в связи с запретом использовать этилированный бензин на территории Кыргызстана с 2012 года, количество свинца в бензине уменьшилось до безопасного уровня для окружающей среды. Проведение строительных работ также не влияет на температурный режим и проводимость водных объектов.

133. Пробы были отобраны в 3 точках:

Точка 1. Вода из р. Чалай, возле ДСУ км 106+300;

Точка 2. Вода из ирригационного канала на км141+874, с. Куйручук;

Точка 3. Вода из БСР на км 140+600, с. Куйручук.

134. Лабораторные анализы проводились в соответствии с «Правилами охраны поверхностных вод КР» ПП КР от 14 марта 2016, № 128 и гигиеническими нормативами «ПДК химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования», от 11 апреля 2016, № 201.

135. По результатам химического анализа в пробах воды превышений ПДК (предельно допустимые концентрации) для культурно бытовой категории ни по одному загрязняющему веществу не обнаружено. Результаты мониторинга качества поверхностных вод приведены в Приложении 10 и в Таблице 20.

Таблица 19: Результаты мониторинга качества поверхностных вод

Наименование определяемого показателя	Ед. изм	Данные анализа по точкам			ПДК	
		1	2	3	+	++
Прозрачность	см	38.0	41.0	39.0	-	
Взвешенные вещества	мг/л	4.40	4.0	4.8	Увеличение фона на 0.25/0.75	
Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	мгО/л	2.84	1.98	2.47	3.0	4.0
Нефтепродукты	мг/л	0.037	0.042	0.032	0.05	0.3

4.1.3 Мониторинг качества атмосферного воздуха

136. Отбор проб и анализ качества воздуха проводили специалисты Лаборатории химико-аналитических исследований департамента профилактики заболеваний Госсанэпиднадзора при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики. За отчетный период были проведены измерения твердых частиц (ТЧ), диоксида азота, оксида серы и оксида углерода.

137. Пробы были отобраны в 5 точках:

Точка 1. Новая база км 106+300;

Точка 2. с. Жумгал, возле школы, км 129+400;

Точка 3. с. Тугол-Сай северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, км 149+000;

Точка 4. с. Тугол-Сай, на западной стороне от магазина Кутман, км 151+000;

Точка 5. с. Куйрукчук около магазина Азамат, км 144+000.

138. Лабораторные испытания проводились в соответствии с руководящими принципами по контролю загрязнения атмосферы.

139. По результатам исследований атмосферного воздуха превышение ПДК по диоксиду азота выявлено в точке 2 (с. Джумгал) – в 2,3 раза, в точке 4 (с. Тугол-Сай) – в 2,2 раза, в точке 5 (с. Куйрукчук) – в 2,2 раза.

140. Следует отметить, что национальный ПДК для диоксида азота является

жестким (0,085 мг/м³). Согласно требованиям ВОЗ, ПДК для диоксида азота составляет 0,2 мг/м³. Эта концентрация превышает национальные стандарты, но соответствует требованиям ВОЗ.

141. Также следует отметить, что для точек 1 и 3 (строительные базы) концентрации диоксида азота не превышали ПДК для рабочей зоны, что составляет 2.0 мг/м³.

142. Результаты мониторинга представлены в Приложении 2 и в Таблице 23.

Таблица 20: Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха

Загрязняющее вещество	Ед. изм	Данные анализа по точкам					ПДК м.р, мг/м ³
		1	2	3	4	5	
Диоксид серы	мг/м ³	0.086	0.115	0.106	0.106	0.111	0.5
Диоксид азота	мг/м ³	0.199	0.195	0.260	0.187	0.189	0.085
Оксид углерода	мг/м ³	0.65	0.6	0.7	0.6	0.65	5.0
Взвешенные вещества	мг/м ³	0.155	0.232	0.155	0.155	0.155	0.5

4.2 Тенденции

143. В течение отчетного периода в июне 2024 года были проведены инструментальные испытания (мониторинг уровня шума, вибрации, качества атмосферного воздуха и воды).

144. Эквивалентные уровни шума в населенных пунктах вблизи дороги в дневное время составили 53 – 65 дБА, а на территории строительных баз составили 53 – 73 дБА, что соответствовало санитарным нормам.

145. Уровни вибрации были ниже предельно допустимого уровня и составляли от 90 дБ до 97 дБ как в населенных пунктах так и на территории строительных баз.

146. Параметры качества поверхностных вод находились в пределах ПДК по всем загрязняющим веществам.

147. В целом, негативных тенденций в измеренных параметрах атмосферного воздуха не наблюдалось, единственными исключениями были повышенные концентрации диоксида азота (превышение национальных норм), но которые не выходили за рамки требований ВОЗ к атмосферному воздуху населенных пунктов.

4.3 Сводная информация о результатах мониторинга

148. Отбор проб и анализ уровня шума, вибрации, качества поверхностных вод и атмосферного воздуха были проведены в заданных местах в июне 2024 года. Отчеты с подробными результатами исследований мониторинга представлены в приложении 10.

149. Мониторинг воздействия шума и вибрации: Результаты инструментальных измерений шума показали, что на момент мониторинга уровни шума в населенных пунктах вблизи дороги находился в диапазоне от 53 до 65 дБА (т.е. ниже дневного допустимого уровня, установленного на уровне 70 дБА) и на территории строительных баз – от 53 до 73 дБА (ниже дневного допустимого уровня в границах рабочей зоны, установленного на уровне 80 дБА). Общий уровень вибрации от транспортного потока на дороге и на территории строительных баз был ниже допустимого уровня, а именно 108 дБ, и колебался от 90 дБ до 97 дБ.

150. Мониторинг качества поверхностных вод: Концентрации загрязняющих веществ находились в пределах ПДК на всех этапах мониторинга.

151. Мониторинг качества атмосферного воздуха: Все параметры, измеренные в пробах атмосферного воздуха, отобранных в заданных точках, находились в пределах уровней ПДК. Исключение составил диоксид азота. По результатам проведенных испытаний атмосферного воздуха превышение максимально разовых предельно допустимых концентраций диоксида азота обнаружено в точке 2 (с. Жумгал) – в 2,3 раза, в точке 4 (с. Тугол-Сай) – в 2,2 раза в точке 5 (с. Куйрукчук)– в 2,2 раза. Следует отметить, что национальные нормы очень жесткие ($0,085 \text{ мг/м}^3$), согласно требованиям ВОЗ, ПДК для диоксида азота составляет 0.2 мг/м^3 . Концентрация диоксида азота превышает национальные нормы, но соответствует требованиям ВОЗ. Увеличение содержания диоксида азота не зафиксировано в мониторинге, проведенном в предыдущем отчетном периоде, 2-м полугодии 2023 года.

4.4 Использование материальных ресурсов

152. Для выполнения пылеподавления China Railway № 5 проводит забор воды на ранее согласованных и одобренных водных источниках (с рек Жумгал, Тугол-Сай, Карасуу и Жумгал). Использование электричества, воды и других материалов не были представлены для мониторинга в ПУОСКУ.

4.5 Управление отходами

153. Подрядчик разработал План управления отходами в ПУОСКУ, описывающий мероприятий проекта по управлению отходами.

154. И в первом и во втором лагере сточные воды собираются в стационарных септиках. По мере заполнения септика, сточные воды вывозятся «Чаекское муниципальной предприятием» очистные сооружения с. Чаек для дальнейшей обработки и утилизации. «Чаекское муниципальное предприятие» является единственным специализированным предприятием в проектной зоне, у которого имеются очистные сооружения». Твердые отходы с двух лагерей вывозятся на полигон поселка Тугол-Сай на основании договора. Для использования Тугол-Сайской мусорной свалки получено согласие у Айыл Окмоту (приказ № 13 б от 18.04.2022 г) и заключен договор с Тугол-Сайским айыл окмоту для использования мусорной свалки.

155. Неоднократно отмечались случаи несвоевременной утилизации бытовых отходов с территории лагерей.

4.6 Здоровье и безопасность

4.6.1 Здоровье и безопасность местного населения

156. Подрядчиком был нанят на полный рабочий день специалист по охране труда и технике безопасности Джумалиев Буланбек. Постоянного медицинского персонала, задействованного в работах по проекту, нет. В случае чрезвычайной ситуации или если требуется какое-либо лечение, с местным медицинским учреждением, расположенным вблизи лагеря, заключен договор на оказание медицинских услуг

157. Случаев дорожно-транспортных или других происшествий, приведших к серьезным последствиям по отношению к здоровью местного населения, за отчетный период зарегистрировано не было.

158. Инженер по безопасности дорожного движения Консультанта Суйунбек Токобаев ежемесячно посещает проектную дорогу и строительные участки, чтобы убедиться в соблюдении мер безопасности. Срочные действия были немедленно закрыты, действия, требующие более длительного времени для выполнения, были сообщены Подрядчику в официальной письменной форме.

159. Работы по содержанию дороги выполняются Подрядчиком в течении всего года. Подрядчик назначил дежурный персонал для выполнения работ по обеспечению соблюдения надлежащих мер безопасности на дорогах в зимний период. В рамках этого плана г-н Сапар Тентиев был назначен специалистом по содержанию дорог, ответственным за содержание зимних дорог. Противогололедные инертные материалы, такие как гравийно-песчаная смесь и соляно-песчаная смесь, были посыпаны на проезжую часть проектной дороги в качестве основной меры по обеспечению безопасности дорожного движения в холодное время года. Кроме того, проводилось техобслуживание дорожно-строительной техники для обеспечения максимальной эксплуатационной готовности.

4.6.2 Здоровье и безопасность работников

160. Подрядчик подготовил и представил план по охране труда и технике безопасности 10 февраля 2022 года.

161. Несчастных случаев, происшествий, приведших к возникновению проблем со здоровьем и безопасностью работников, а также происшествий, связанных с простоями, за отчетный период не было.

162. Подрядчик повысил осведомленность персонала об оказании первой помощи и обеспечил аптечки в рабочей зоне.

163. Подрядчик проводит первичные инструктажи по технике безопасности и обязательные тренинги.

164. Все работники, работающие на объектах, обеспечены полным комплектом СИЗ (комбинезон, каски, сапоги, сварочный щиток и фартук, перчатки, наушники и защитные очки), но пренебрегают ношением полного комплекта СИЗ.

165. Проводятся ежемесячные проверки особо важного оборудования безопасности (огнетушители, ящик с песком и другое противопожарное оборудование, аптечки и т.д.) обученным персоналом.

166. Работники проекта проходят регулярные медицинские осмотры, включая тестирование на ВИЧ и другие сопутствующие заболевания.

167. С расширением масштаба проекта и повышением мобильности работников, работа по профилактике инфекций, передаваемых половым путем (ИППП), вируса иммунодефицита (ВИЧ) и синдрома приобретенного иммунодефицита (СПИД) приобретает особую важность на строительной площадке. В целях защиты здоровья и безопасности жизни работников проекта, повышения осведомленности о профилактике ИППП, ВИЧ/СПИДа и снижения риска их передачи проектный отдел провел мероприятие по повышению осведомленности 23.03.2024.



Рисунок 28: Проведение информационно-разъяснительной работы среди работников из Китая



Рисунок 29: Проведение информационно-разъяснительной работы среди работников из Кыргызстана



Рисунок 30: Проведение информационно-разъяснительной работы среди работников из Пакистана

4.7 Обучение (тренинг)

168. Программа обучения по охране здоровья и технике безопасности (ОЗиТБ) Подрядчика представлена в Плате управления ОЗиТБ (январь 2022г.) и состоит из следующих компонентов:

- вводный инструктаж по ознакомлению с охраной здоровья и техникой безопасности для всех рабочих и персонала, который проводится в течение первой недели их работы на участке;
- периодические тренинги по ОЗиТБ, которые проводятся не реже одного раза в шесть месяцев;
- ежемесячные регулярные совещания по вопросам ОЗиТБ;
- регулярные инспекции по проверке, тестированию и обслуживанию оборудования по технике безопасности: пожарных щитов, огнетушителей, ограждений, рабочих платформ, лебедок, лестниц, освещения, дорожных знаков, СИЗ и других средств охраны.

169. Вводные инструктажи проводятся для каждого нового работника, записи о прохождении инструктажей зафиксированы в «Журнале регистрации вводного инструктажа по охране труда».

170. В июне 2024 года Инженер по ТБ Подрядчика провел инструктаж по ОЗиТБ для всех рабочих по следующим темам:

- пожарная безопасность и оказание первой медицинской помощи;
- требования по ТБ при выполнении электросварочных работ;
- общие вопросы, касательно электробезопасности на производственной базе, строительных участках и лагере.

171. Также в июне 2024 года Международный специалист по охране окружающей среды Консультанта провел инструктаж по следующим темам:

- управление производственными базами и лагерями, в том числе и обращение с отходами;
- уход за деревьями после посадки.





Рисунок 31: Проведение тренингов (июнь 2024г.)

172. Сотрудникам Подрядчика были розданы брошюры по предметам инструктажей.
173. Протокол проведения инструктажей Консультанта представлен в Приложении 4.

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ

5.1 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды

174. ПУОСКУ была рассмотрена и утверждена в декабре 2021 г. Документ описывает меры, предложенные в рамках Проекта, предназначенные для предотвращения, минимизации или компенсации неблагоприятных воздействий на окружающую среду, возникающих в результате реализации Проекта.

175. Подрядная компания в лице ответственного по охране окружающей среде Нурдинова Нурлана проводит мероприятия по смягчению последствий строительных работ. Специалисты Консультанта регулярно проводят инспекционные работы по наблюдению за деятельностью в отношении окружающей среды в соответствии с ПУОСКУ.

176. Обзор ПУОСКУ Подрядчика и наблюдения за процессами во время посещения проектной территории позволили выделить рекомендации. Эти рекомендации представлены в пункте 7.2 ниже.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

6.1 Передовой опыт

177. Передовым опытом в усовершенствовании ПУОСКУ является постоянное (не реже 1 раза в год) обновление ПУОСКУ и адаптация всех под-планов к меняющимся обстоятельствам и условиям Проекта.

6.2 Возможности для улучшения работы

178. Подрядчик несет ответственность за соблюдение экологических норм, охраны труда и техники безопасности на рабочем месте. Необходимо систематически продолжать повышать экологическую осведомленность, осведомленность о ВИЧ и обязательное обучение технике безопасности, например, безопасному поведению на рабочем месте, использованию противопожарного оборудования и оказанию первой помощи.

179. В связи с изменениями внесенными в Проект (открытие второго строительного лагеря и ДСУ на км 106+300) Подрядчику необходимо выполнить следующие действия, которые предусмотрены Корректирующим Планом Действий:

- Обновить План реагирования на чрезвычайные ситуации Подрядчика в рамках ПУОСКУ для улучшения протоколов во избежание рисков для здоровья и безопасности труда.

7. КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1 Выводы

180. Подрядной компанией получены все разрешительные документы от местных органов власти на использование карьеров, отвалов и на производственные базы и строительные лагеря (они были представлены по мере их получения в предыдущих отчетах).

181. Рекультивация ни на одном из 15 участков, отведенных под карьеры, не проводилась, так как данные карьеры будут использоваться дальше вплоть до завершения всех строительных работ на проектом участке.

182. Учитывая, что дорожное основание уложено на 75 %, а нижний слой дорожной одежды уложен на 70 %, то пылеподавление требуется только на 30 % протяженности дороги, где проводятся еще земляные работы. В связи с этим количество автоцистерн с водой было снижено в 2 раза по сравнению с 2023.

183. Археологические раскопки на объектах историко-культурного наследия завершены в 2022 году. Результаты описаны в соответствующих разделах Полугодового отчета по мониторингу окружающей среды, январь-июнь 2022 г. «Соединительная дорога коридоров ЦАРЭС 1 и 3, участок 2Б Эпкин-Дыйкан [Башкуганды], км: проект 89+500 – 159+200» и доступны для чтения через интернет-сайт АБР.

184. В отчетном периоде был проведен инструментальный мониторинг в заданных и согласованных местах.

- Эквивалентные уровни шума в населенных пунктах вблизи дороги в дневное время составили 53 – 65 дБА, а на территории строительных баз составили 53 – 73 дБА, что соответствовало санитарным нормам.
- Уровни вибрации были ниже предельно допустимого уровня и составляли от 90 дБ до 97 дБ как в населенных пунктах, так и на территории строительных баз.
- Параметры качества поверхностных вод находились в пределах ПДК по всем загрязняющим веществам.
- В целом, негативных тенденций в измеренных параметрах атмосферного воздуха не наблюдалось, единственными исключениями были повышенные концентрации диоксида азота (превышение национальных норм), но которые не выходили за рамки требований ВОЗ к атмосферному воздуху населенных пунктов.

185. В этот отчетный период была выявлена очень слабое реагирование Подрядчика на выявленные в результате инспекций несоответствия.

7.2 РЕКОМЕНДАЦИИ





186. Необходимо своевременно обновлять ПУОСКУ и официально отправлять его Инженеру.

187. Подрядчик должен стремиться избегать повторных несоответствий. Например, Инженер постоянно поднимал вопрос уборки и обслуживания лагеря Подрядчика. На момент составления отчета ситуация по этому вопросу улучшилась, но это один из примеров необходимости повышения «ответственности» Подрядчика.

Приложение 1.

CAREC Corridors 1 and 3, Section 2B Epkin-Dyikan (Bashkuugandy), Km 89+500 – 159+200 Environmental checklist for Camp and Workshop

			Marking form	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
day/month/year	10/06/2024	Time (hour : min)	12 :30	Inspected by	
				CR № 5	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
				Gentek	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Location, km	km 106+300				

Weather conditions				Temperature °C		21 °C
	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Note	Wind – 9.4 m/s, SW					

I - ENVIRONMENT CONDITION – EXAMINATION OF THE CAMP AND WORKSHOP, VISUAL INSPECTION

Description	Marking form		Note
	Yes	No	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1. Maintenance			
1.1 Was permission received from the ayil okmotu to exploit the territory for the Camp and Workshop ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Order 4 of Cholpon Ayil Okmotu, letter 02-1-34/559 dated 14.04.2023
2. Air			
2.1 Have there recently been any grievances regarding air quality?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.2 Are dust suppression measures kept ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3 Are there any signs of open burning?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. Water			
3.1 Are workers provided with drinking water?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2 Are the generating wastewater sent to the reservoirs and removed from there to specially designated places (Are the walls of the reservoirs equipped with internal and external waterproofing)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo № 3.2
3.3 All fuel and chemical storage facilities are on a watertight foundation with a weatherproof roof, enclosed and located away from water bodies.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3.4	Are fuel storage locations located far from reservoirs and water bodies?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4 Soil				
4.1	Are waste and unusable machine parts stored on the soil??	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	See photo 4.1
4.2	Is machinery washed and maintained in a specialized place?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	Are there any signs of soil damage?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.4	Have you observed fuel or oil spills during the visit?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	See photo 4.1
4.5	Does the camp have the equipment and materials to clean up fuel spills?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Partially, see photo 4.5
5 Noise				
5.1	Have there recently been any grievances regarding noise level?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6 Waste management				
6.1	Have the agreements with waste utilization companies been concluded?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Order of Tugol-Sai Aiy! Oknotu № 13b dated 18.04.22
6.2	Installation of garbage cans and provision of everything necessary for their temporary storage until final removal	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo 6.2
6.3	Are containers or barrels marked?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo 6.3
6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory of the construction camp	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photos 4.1 and 6.4
6.5	Sufficient training/instruction of personnel on the rules for storing equipment and materials, as well as the rules for collecting unusable equipment and materials for their subsequent disposal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trainings were kept on 11/06/2024
6.6	Have you observed improper:			
	- storage of wastes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	See photos 4.1 and 6.4
	- transportation of waste?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	- usage of unapproved locations for the burial of the waste?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7 Health and safety of the residents/workers				
7.1	Are all sanitary conditions in the camp met?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo 7.1
7.2	Are workers provided with PPE?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo 7.2
7.3	Are all places of fuels, lubricants, oils, or non-flammable materials depots with fire extinguishers or "fire shields" with the necessary equipment?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4	Is training provided on personal hygiene and safety related to HIV/AIDS?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23/03/2024 The Contractor has carried out AIDS prevention work
7.5	Are information materials on HIV/AIDS and STD prevention provided to construction workers? (booklets, brochures, posters)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	The Contractor's letter № CR5-ED-598 dated 30/03/2024

7.6 Have there been cases of alcohol abuse or drug use among workers?

7.7 Are the requirements for traffic management met?

7.8 Are First aid kits available at the camp and workshop?

7.9 Is there a smoking area in the camp, and is it adequately equipped?

7.10 Is there a notice board on the camp and workshop with emergency contact details, brochures on first aid, fire safety rules, and rules for using a fire extinguisher, etc?

7.11 Does the work base (of any type: formal, informal, spontaneous, etc.) create problems for the health of the workers due to improper organization of waste disposal, etc.?

8 Social issues

8.1 Are there any inconsistencies concerning matters of:

- gender;
- religion;
- illegal employment;

9 Other

9.1 Have there been any other problems spotted during the site visit?

9.2 Have there been any remedial actions implemented regarding the mentioned-above?

II INCONSISTENCIES, MITIGATING MEASURES, INCIDENTS

INCONSISTENCIES

No	The character of discrepancy of ecological factors
3.2	Wastewater is discharged onto the ground without a sewerage system, which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP (direct discharge of sanitary and sewage to the ground is prohibited)
4.1	Unusable machine parts and tires are located on the ground and not stored under cover, which categorically contradicts para 1.2 of the Appendix ix SSEMP and Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated August 5, 2015, No. 559 "Procedure for the management of production and consumption waste in the Kyrgyz Republic"
4.4	Spills are not cleaned up in a timely manner, which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP
4.5	Equipment and materials for fuel spill response are partly presented, which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP
6.2	Insufficient number of garbage cans on the campsite, which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP
6.3	Containers or drums are not marked with the contents which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP and Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated August 5, 2015, No. 559 "Procedure for the management of production and consumption waste in the Kyrgyz Republic"
6.4	Contrary to para 2 of Appendix xii SSEMP, the workshop area isn't kept clean.
7.1	Poor sanitary and hygienic conditions in the workers' camp, which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP
7.2	Not all personnel use PPE, which is contrary to the para 5 of SSEMP

7.9	There is no smoking area, which is unsafe from a fire safety point of view.
7.10	There is no notice board on the camp and workshop with emergency contact details, brochures on first aid, fire safety rules, and rules for using a fire extinguisher, which is contrary to the Annex xv of SSEMP

MITIGATING MEASURES

Nº	Mitigating measures for each discrepancy	Responsible
3.2	Wastewater should be discharged by the sewer system and collected in tanks that do not allow filtration. Ensure that wastewater from the sink is discharged into a storage tank using a sewer system.	Contractor
4.1	Ensure that unusable mechanical parts and tires are stored on a waterproof surface and covered.	Contractor
4.4	Appoint a responsible person on site and provide him with training on how to deal with spills. Provide the Engineer with this information by letter	Contractor
4.5	Equip fire shields with shovels (sand containers are available), and they can also perform spill control functions.	Contractor
6.2 and 6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory and installation of garbage cans and provision of everything necessary for their temporary storage until final removal	Contractor
6.3	Containers must be marked in accordance with the Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated January 15, 2010, No. 9, "On approval of the classifier of hazardous waste and guidelines for determining the hazard class of waste"	Contractor
7.1	Ensure that restrooms are clean and have water, soap for hand washing, and toilet paper available	Contractor
7.2	All personnel must be provided with protective clothing and personal protective equipment. Conduct training on the importance of PPE.	Contractor
7.9	Set up a smoking area in a place away from fuel and lubricants with a sign allowing smoking and provide a fireproof bucket for cigarette butts	Contractor
7.10	Set up a notice board on the camp and workshop with emergency contact details, brochures on first aid, fire safety rules, and rules for using a fire extinguisher	Contractor

ECOLOGICAL INCIDENTS AND IMPLEMENTED REMEDIAL ACTIONS

Have there been any ecological incidents during the reporting period? Yes No

If the answer is YES, please, describe

Number and date of ecological incident report


-	№	-	Date	-
---	---	---	------	---

Remedial actions taken: Systematic training on occupational health and safety

III - REMARKS AND RECOMMENDATIONS

№	Recommendations on ecology management improvement
1	Update SSEMP to include the second camp and crushing and screening plant (km 106+300) and to add a Compensatory tree planting plan
2	Update the Contractors Emergency Response Plan as a part of SSEMP to enhance protocols for avoiding occupational health and safety risks
3	Maintain log books and records as per SSEMP
4	Ensure that the Contractor's environmental and health and safety officers are consistently on-site, conducting daily toolbox talks for workers, especially those who operating heavy equipment
5	Improve housekeeping practices and address poor sanitary and hygiene conditions at the workers camp
6	Adhere to the SSEMP Corrective Action Plan, which outlines the measures that must be implemented.

IV - PHOTOS

№	Photo
3.2	



4.1



4.5



6.2



6.3



6.4



7.1



7.2







V - PERSONS, WHO FILLED OUT THIS FORM

Name and Surname	Signature	Company	Position	Date
Olga Syzonenko		Gentek	International Environmental and Social Expert	10/06/2024
Talantbek Zhumaliyev		Gentek	National Environmental Specialist	10/06/2024
Nurlan Nurdinov		CR № 5	Environmental Specialist	10/06/2024

**CAREC Corridors 1 and 3, Section
2B Epkin-Dyikan (Bashkuugandy), Km 89+500 – 159+200
Environmental checklist for Camp and Workshop**

			Marking form	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
day/month/year	10/06/2024	Time (hour : min)	Inspected by		
		17 :30	CR № 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Location, km	km 148 + 630		Geutek	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Weather conditions				Temperature °C		20 °C
	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Note	Wind 10.1 m/s, SW					

I - ENVIRONMENT CONDITION – EXAMINATION OF THE CAMP AND WORKSHOP, VISUAL INSPECTION

Description	Marking form		Note
	Yes	No	
1. Maintenance	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.1 Was permission received from the aiyl okmotu to exploit the territory for the Camp and Workshop ?	<input checked="" type="checkbox"/>	—	Order of Kuyrucluk Aiyl Okmotu № 52, Resolution No. 3, Act dated 20.12.21, a letter № 02-4/155
2. Air			
2.1 Have there recently been any grievances regarding air quality?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
2.2 Are dust suppression measures kept ?	<input checked="" type="checkbox"/>	—	_____
2.3 Are there any signs of open burning?	<input checked="" type="checkbox"/>	—	See photo 2.3
3. Water			
3.1 Are workers provided with drinking water?	<input checked="" type="checkbox"/>	—	_____
3.2 Are the generating wastewater sent to the reservoirs and removed from there to specially designated places (Are the walls of the reservoirs equipped with internal and external waterproofing)?	<input checked="" type="checkbox"/>	—	_____

3.3	All fuel and chemical storage facilities are on a watertight foundation with a weatherproof roof, enclosed and located away from water bodies.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4	Are fuel storage locations located far from reservoirs and water bodies?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4 Soil				
4.1	Are waste and unusable mechanical parts stored on the soil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.2	Is machinery washed and maintained in a specialized place?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	Are there any signs of soil damage?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.4	Have you observed fuel or oil spills during the visit?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	See photo 4.4
4.5	Does the camp have the equipment and materials to clean up fuel spills?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Partially, see photo 4.5
5 Noise				
5.1	Have there recently been any grievances regarding noise level?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6 Waste management				
6.1	Have the agreements with waste utilization companies been concluded?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Order of Tugol-Sai Aiyi Oknotu № 13b dated 18.04.22
6.2	Installation of garbage cans and provision of everything necessary for their temporary storage until final removal	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo 6.2
6.3	Are containers or barrels marked?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo 6.3
6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory of the construction camp	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo 6.2
6.5	Sufficient training/instruction of personnel on the rules for storing equipment and materials, as well as the rules for collecting unusable equipment and materials for their subsequent disposal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trainings were kept on 11/06/2024
6.6	Have you observed improper:			
	- storage of wastes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	See photo 6.2
	- transportation of waste?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	- usage of unapproved locations for the burial of the waste?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7 Health and safety of the residents/workers				
7.1	Are all sanitary conditions in the camp met?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo 7.1
7.2	Are workers provided with PPE?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3	Are all places of fuels, lubricants, oils, or non-flammable materials depots with fire extinguishers or "fire shields" with the necessary equipment?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4	Is training provided on personal hygiene and safety related to HIV/AIDS?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23/03/2024 The Contractor has carried out AIDS prevention work

7.5	Are information materials on HIV/AIDS and STD prevention provided to construction workers? (booklets, brochures, posters)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	The Contractor's letter № CR5-ED-598 dated 30/03/2024.
7.6	Have there been cases of alcohol abuse or drug use among workers?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.7	Are the requirements for traffic management met?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.8	Are First aid kits available at the camp and workshop?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.9	Is there a smoking area in the camp, and is it adequately equipped?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo 7.9
7.10	Is there a notice board on the camp and workshop with emergency contact details, brochures on first aid, fire safety rules, and rules for using a fire extinguisher, etc?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.11	Does the work base (of any type: formal, informal, spontaneous, etc.) create problems for the health of the workers due to improper organization of waste disposal, etc.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8 Social issues				
8.1	Are there any inconsistencies concerning matters of:			
	- gender;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	- religion;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	- illegal employment;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9 Other				
9.1	Have there been any other problems spotted during the site visit?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9.2	Have there been any remedial actions implemented regarding the mentioned-above?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

II - INCONSISTENCIES, MITIGATING MEASURES, INCIDENTS

INCONSISTENCIES

№	The character of discrepancy of ecological factors
2.3	Signs of open fire were found in the camp, which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP
4.1	Unusable machine parts and tires are located on the ground and not stored under cover, which categorically contradicts para 1.2 of the Appendix ix SSEMP and Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated August 5, 2015, No. 559 "Procedure for the management of production and consumption waste in the Kyrgyz Republic"
4.4	Spills are not cleaned up in a timely manner, which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP
4.5	Equipment and materials for fuel spill response are partly presented, which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP
6.2	Insufficient number of garbage cans on the campsite, which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP
6.3	Containers or drums are not marked with the contents which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP and Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated August 5, 2015, No. 559 "Procedure for the management of production and consumption waste in the Kyrgyz Republic"
6.4	Contrary to para 2 of Appendix xii SSEMP, the workshop area isn't kept clean.
7.1	Poor sanitary and hygienic conditions in the workers' camp, which is contrary to the para 2 of Appendix xii SSEMP

7.2	Not all personnel use PPE, which is contrary to the para 5 of SSEMP
7.9	There is a smoking area, but it is not adequately equipped, which is unsafe from a fire safety point of view.
7.10	There is no notice board on the camp and workshop with emergency contact details, brochures on first aid, fire safety rules, and rules for using a fire extinguisher, which is contrary to the Annex xv of SSEMP

MITIGATING MEASURES

No	Mitigating measures for each discrepancy	Responsible
2.3	Fire safety rules must be followed. It is necessary to conduct fire safety training periodically.	Contractor
4.4	Appoint a responsible person on site and provide him with training on how to deal with spills. Provide the Engineer with this information by letter	Contractor
4.5	Equip fire shields with shovels (sand containers are available), and they can also perform spill control functions.	Contractor
6.2 and 6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory and installation of garbage cans and provision of everything necessary for their temporary storage until final removal	Contractor
6.3	Containers must be marked in accordance with the Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated January 15, 2010, No. 9, "On approval of the classifier of hazardous waste and guidelines for determining the hazard class of waste"	Contractor
7.1	Ensure that restrooms are clean and have water, soap for hand washing, and toilet paper available	Contractor
7.2	All personnel must be provided with protective clothing and personal protective equipment. Conduct training on the importance of PPE.	Contractor
7.9	Mark the smoking area with a sign allowing smoking and provide a fireproof bucket for cigarette butts	Contractor
7.10	Set up a notice board on the camp and workshop with emergency contact details, brochures on first aid, fire safety rules, and rules for using a fire extinguisher	Contractor

ECOLOGICAL INCIDENTS AND IMPLEMENTED REMEDIAL ACTIONS

Have there been any ecological incidents during the reporting period? Yes No

If the answer is YES, please, describe

Number and date of ecological incident report


-	№	-	Date	-
---	---	---	------	---

Remedial actions taken: Systematic training on occupational health and safety

III - REMARKS AND RECOMMENDATIONS

№	Recommendations on ecology management improvement
1	Update SSEMP to include the second camp and crushing and screening plant (km 106+300) and to add a Compensatory tree planting plan
2	Update the Contractors Emergency Response Plan as a part of SSEMP to enhance protocols for avoiding occupational health and safety risks
3	Maintain log books and records as per SSEMP
4	Ensure that the Contractor's environmental and health and safety officers are consistently on-site, conducting daily toolbox talks for workers, especially those who operating heavy equipment
5	Improve housekeeping practices and address poor sanitary and hygiene conditions at the workers camp
6	Adhere to the SSEMP Corrective Action Plan, which outlines the measures that must be implemented.

IV PHOTOS

№	Photo
2.3	

4.4



4.5



7.1



7.9







V - PERSONS, WHO FILLED OUT THIS FORM

Name and Surname	Signature	Company	Position	Date
Olga Syzonenko	<i>Olga Syzonenko</i>	Gentek	International Environmental and Social Expert	10/06/2024
Talantbek Zhumaliev		Gentek	National Environmental Specialist	10/06/2024
Nurlan Nurdinov		CR № 5	Environmental Specialist	10/06/2024

**CAREC Corridors 1 and 3, Section
2B Epkin-Dyikan (Bashkuugandy), Km 89+500 – 159+200**

Environmental Checklist for Asphalt plant and Crushing and screening plant

		Marking form	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Inspected by		
day/month/year	<input type="text" value="10/06/2024"/>	Time (hour : min)	<input type="text" value="16 :40"/>	CR № 5
				<input checked="" type="checkbox"/>
				Gentek
				<input checked="" type="checkbox"/>
Location, km	<input type="text" value="km 148+630"/>			
Weather conditions	  	Temperature °C		<input type="text" value="20 °C"/>
	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			
	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Note	<input type="text" value="Wind – 10.1 m/s, SW"/>			

I ENVIRONMENT CONDITION EXAMINATION OF THE ASPHALT PLANT AND CRUSHING AND SCREENING PLANT, VISUAL INSPECTION

Description	Marking form		Note
	Yes	No	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1. Maintenance			
1.1 Has permission been received from the ayil okmotu to exploit the territory for the asphalt plant and crushing and screening plant?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Order 14 of Kityruchuk Ayil Okmotu, letter 01-1/434
Crushing and screening plant			
1.2 The unloading of the rock mass into the bunker is carried out by irrigation with water	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3 The work of jaw crushers is carried out by irrigation of the working space with water	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4 Operation of rotary crushers and screens - classifiers with faulty (leaky) casings or with casings removed is forbidden.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Asphalt plant			
1.5 Cleaning of separators and filters of the air cleaning system is carried out systematically, avoiding their overflow, according to the instructions	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cleaning was performed in May 2024
1.6 Working with an overfilled cleaning system (separators, filters) or a switched-off system is forbidden.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.7 The operation of the furnace of the drying chamber is carried out in the mode recommended by the instruction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8 Burning of production waste: bitumen, asphalt concrete, and emulsion is forbidden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1.9	Are asphalt plant, crushing screening plant, and construction equipment maintained in satisfactory working condition?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
1.10	Are warehouses of equipment and materials regularly inspected for their contents, condition, and compliance with storage rules?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
1.11	Do places for storing fuels, lubricants, or oils have a concrete foundation and shelters?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
1.12	Do places for temporary storage of used oil and unusable machine parts have concrete foundation and shelters?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo № 1.12
1.13	All fuel and chemical storage facilities are on a watertight foundation with a weatherproof roof, enclosed and located away from water bodies.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
2. Refueling				
2.1	Refueling of equipment is carried out only in designated places	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
2.2	Availability of special protective tank in the bottom side when equipment refueling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
2.3	Refueling is carried out by special refueling machine with hose and nozzle.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
3. Spill				
3.1	Is there a spillage of oil from machines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	See photo № 3.1
3.2	Are equipment and materials available to clean up fuel spills?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo № 3.2
4. Dust				
4.1	Visible dust clouds due to work of Crushing and screening plant	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
4.2	Vehicles drive on small speeds (<10 km/h)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
4.3	Dust suppression measures are kept	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
4.4	Equipment of all vehicles used for the transport of building materials with protective coverings (tarpaulin) or other	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
5. Solid and hazardous waste				
5.1	Sufficient training/instruction of personnel on the rules for storing equipment and materials, as well as the rules for collecting unusable equipment and materials for their subsequent disposal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trainings were kept on 11/06/2024
5.2	Is there place for collection of solid waste ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
5.3	Is there a tank for collection of polluted material ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
5.4	Are containers or barrels marked?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo № 1.12
6. Health and safety of the residents/workers				
6.1	Are all places of fuels, lubricants, oils, or non-flammable materials depots with fire extinguishers or "fire shields" with the necessary equipment?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Provided with fire extinguishers
6.2	Does the Contractor conduct introductory and periodic safety training for workers?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

6.3	Are workers provided with PPE?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Partly, see photo № 6.2
6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory of the material processing plants	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo № 1.12
7. Social issues				
7.1	Are there any inconsistencies concerning matters of:			
	- gender;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
	- religion;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
	- illegal employment;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
8. Other				
8.1	Have there been any other problems spotted during the site visit?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
8.2	Have there been any remedial actions implemented regarding the mentioned-above?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

II - INCONSISTENCIES, MITIGATING MEASURES, INCIDENTS

INCONSISTENCIES

Nº	The character of discrepancy of ecological factors
1.12	Unusable machine parts and bitumen are not stored under cover, which is contrary to the para 1 of Appendix xiii SSEMP and Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated August 5, 2015, No. 559 "Procedure for the management of production and consumption waste in the Kyrgyz Republic"
3.1	Spills are not cleaned up in a timely manner, which is contrary to the para 2 of Appendix xiii SSEMP
3.2	Equipment and materials for fuel spill response are partly presented, which is contrary to para 2 of Appendix xiii SSEMP
5.4	Containers or drums are not marked with the contents which is contrary to the para 2 of Appendix xiii SSEMP and Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated August 5, 2015, No. 559 "Procedure for the management of production and consumption waste in the Kyrgyz Republic"
6.3	Not all personnel use PPE, which is contrary to the para 5 of SSEMP
6.4	The asphalt plant area is kept clean, except for the storage area of unusable machine parts, which is contrary to the para 2 of Appendix xiii SSEMP.

MITIGATING MEASURES

Nº	Mitigating measures for each discrepancy	Responsible
1.12	It is necessary to organize the storage of bitumen and unusable machine parts under shelter or cover	Contractor
3.1	Appoint a responsible person on site and provide him with training on how to deal with spills. Provide the Engineer with this information by letter	Contractor
3.2	Equip fire shields with shovels (sand containers are available), and they can also perform spill control functions.	Contractor
5.4	Containers must be marked in accordance with the Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated January 15, 2010.	Contractor

	No. 9, "On approval of the classifier of hazardous waste and guidelines for determining the hazard class of waste"	
6.3	All personnel must be provided with protective clothing and personal protective equipment. Conduct training on the importance of PPE.	Contractor
6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory and installation of garbage cans and provision of everything necessary for their temporary storage until final removal.	Contractor

ECOLOGICAL INCIDENTS AND IMPLEMENTED REMEDIAL ACTIONS

Have there been any ecological incidents during the reporting period? Yes No

If the answer is YES, please, describe

Number and date of ecological incident report

	No	-	Date	-
--	----	---	------	---

Remedial actions taken: Systematic training on occupational health and safety

III - REMARKS AND RECOMMENDATIONS

№	Recommendations on ecology management improvement
1	Update SSEMP to include the second camp and crushing and screening plant (km 106+300) and to add a Compensatory tree planting plan.
2	Update the Contractors Emergency Response Plan as a part of SSEMP to enhance protocols for avoiding occupational health and safety risks.
3	Maintain log books and records as per SSEMP.
4	Ensure that the Contractor's environmental and health and safety officers are consistently on-site, conducting daily toolbox talks for workers, especially those who operating heavy equipment.
5	Improve housekeeping practices and address poor sanitary and hygiene conditions at the workers camp.
6	Adhere to the SSEMP Corrective Action Plan, which outlines the measures that must be implemented.

3.2



6.3







V - PERSONS, WHO FILLED OUT THIS FORM

Name and Surname	Signature	Company	Position	Date
Olga Syzonenko	<i>Olga Syzonenko</i>	Gentek	International Environmental and Social Expert	10/06/2024
Talantbek Zhumaliev		Gentek	National Environmental Specialist	10/06/2024
Nurlan Nurdinov		CR № 5	Environmental Specialist	10/06/2024

**CAREC Corridors 1 and 3, Section
2B Epkin-Dyikan (Bashkuugandy), Km 89+500 – 159+200**

Environmental Checklist for the Crushing and screening plant

		Marking form	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Inspected by		
day/month/year	<input type="text" value="10/06/2024"/>	Time (hour : min)	<input type="text" value="13:30"/>	CR № 5
				<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
Location	<input type="text" value="km 106+300"/>			
Weather conditions	  	Temperature °C		<input type="text" value="21 °C"/>
	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			
	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Note	<input type="text" value="Wind – 9.4 m/s, SW"/>			

I - ENVIRONMENT CONDITION – EXAMINATION OF THE CRUSHING AND SCREENING PLANT, VISUAL INSPECTION

Description	Marking form		Note
	Yes	No	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1. Maintenance			
1.1 Has permission been received from the ayil okmotu to exploit the territory for the crushing and screening plant?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Order 4 of Cholpon Ayil Okmotu, letter 02-1-34/559 dated 14.04.2023
1.2 The unloading of the rock mass into the bunker is carried out by irrigation with water	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3 The work of jaw crushers is carried out by irrigation of the working space with water	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4 Operation of rotary crushers and screens - classifiers with faulty (leaky) casings or with casings removed is forbidden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 Is crushing and screening plant, and construction equipment maintained in satisfactory working condition?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.6 Are warehouses of equipment and materials regularly inspected for their contents, condition, and compliance with storage rules?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.7 Do places for storing fuels, lubricants, or oils have a concrete foundation and shelters?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8 Do places for temporary storage of used oil and unusable machine parts have concrete foundation and shelters?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See photo № 1.8
1.9 All fuel and chemical storage facilities are on a watertight foundation with a weatherproof roof, enclosed and located away from water bodies.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2. Refueling			
2.1	Refueling of equipment is carried out only in designated places	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2	Availability of special protective tank in the bottom side when equipment refueling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3	Refueling is carried out by special refueling machine with hose and nozzle.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Spill			
3.1	Is there a spillage of oil from machines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.2	Are equipment and materials available to clean up fuel spills?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Dust			
4.1	Visible dust clouds due to work of Crushing and screening plant	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.2	Vehicles drive on small speeds (<10 km/h)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3	Dust suppression measures are kept	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	Equipment of all vehicles used for the transport of building materials with protective coverings (tarpaulin) or other	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Solid and hazardous waste			
5.1	Sufficient training/instruction of personnel on the rules for storing equipment and materials, as well as the rules for collecting unusable equipment and materials for their subsequent disposal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Trainings were kept on 11/06/2024
5.2	Is there place for collection of solid waste ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3	Is there a tank for collection of polluted material ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> See photo № 5.3
5.4	Are containers or barrels marked?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> See photo № 5.3
6. Health and safety of the residents/workers			
6.1	Are all places of fuels, lubricants, oils, or non-flammable materials depots with fire extinguishers or "fire shields" with the necessary equipment?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2	Does the Contractor conduct introductory and periodic safety training for workers?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3	Are workers provided with PPE?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Partially, see photo № 6.3
6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory of the material processing plants	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> See photo № 5.3
7. Social issues			
7.1	Are there any inconsistencies concerning matters of:		
	- gender;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	- religion;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

- illegal employment;

8. **Other**

8.1 Have there been any other problems spotted during the site visit?

See photo № 8.1

8.2 Have there been any remedial actions implemented regarding the mentioned-above?

II - INCONSISTENCIES, MITIGATING MEASURES, INCIDENTS

INCONSISTENCIES

№	The character of discrepancy of ecological factors
1.8	Unusable machine parts and bitumen are not stored under cover, which is contrary to the para 1 of Appendix xiii SSEMP and Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated August 5, 2015, No. 559 "Procedure for the management of production and consumption waste in the Kyrgyz Republic"
3.2	Equipment and materials for fuel spill response are partly presented, which is contrary to para 2 of Appendix xiii SSEMP
5.4	Containers or drums are not marked with the contents which is contrary to the para 2 of Appendix xiii SSEMP and Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated August 5, 2015, No. 559 "Procedure for the management of production and consumption waste in the Kyrgyz Republic"
6.3	Not all personnel use PPE, which is contrary to the para 5 of SSEMP
6.4	The crushing and screening plant area is kept clean, except for the waste storage area, which is contrary to the para 2 of Appendix xiii SSEMP.
8.1	Livestock were spotted on the Site, which is contrary to the para 4 of Appendix vi SSFMP

MITIGATING MEASURES

№	Mitigating measures for each discrepancy	Responsible
1.8	It is necessary to organize the storage of bitumen and unusable machine parts under shelter or cover	Contractor
3.2	Equip fire shields with shovels (sand containers are available), and they can also perform spill control functions.	Contractor
5.3 and 5.4	Containers must be marked in accordance with the Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated January 15, 2010, No. 9, "On approval of the classifier of hazardous waste and guidelines for determining the hazard class of waste"	Contractor
6.3	All personnel must be provided with protective clothing and personal protective equipment. Conduct training on the importance of PPE.	Contractor
6.4	Maintenance of clean and tidy on the territory and installation of garbage cans and provision of everything necessary for their temporary storage until final removal	Contractor
8.1	Restricting access to the territory of unauthorized persons and livestock	Contractor

ECOLOGICAL INCIDENTS AND IMPLEMENTED REMEDIAL ACTIONS

Have there been any ecological incidents during the reporting period?

Yes

No

If the answer is YES, please, describe

Number and date of ecological incident report


-	№	-	Date	-
---	---	---	------	---

Remedial actions taken: Systematic training on occupational health and safety

III - REMARKS AND RECOMMENDATIONS

№	Recommendations on ecology management improvement
1	Update SSEMP to include the second camp and crushing and screening plant (km 106+300) and to add a Compensatory tree planting plan
2	Update the Contractors Emergency Response Plan as a part of SSEMP to enhance protocols for avoiding occupational health and safety risks
3	Maintain log books and records as per SSEMP
4	Ensure that the Contractor's environmental and health and safety officers are consistently on-site, conducting daily toolbox talks for workers, especially those who operating heavy equipment
5	Improve housekeeping practices and address poor sanitary and hygiene conditions at the workers camp
6	Adhere to the SSEMP Corrective Action Plan, which outlines the measures that must be implemented.

IV – PHOTOS

№	Photo
1.8	 <p>● ○ REDMI NOTE 9 PRO ○ ○ AI QUAD CAMERA</p>

8.1



V - PERSONS, WHO FILLED OUT THIS FORM

Name and Surname	Signature	Company	Position	Date
Olga Syzonenko	<i>Olga Syzonenko</i>	Gentek	International Environmental and Social Expert	10/06/2024
Talantbek Zhumaliev		Gentek	National Environmental Specialist	10/06/2024
Nurlan Nurdinov		CR № 5	Environmental Specialist	10/06/2024

**CAREC Corridors 1 and 3, Section
2B Epkin-Dyikan (Bashkuugandy), Km 89+500 – 159+200**

Environmental Checklist over the Quarry boundaries

		Marking form	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
		Inspected by					
day/month/year	<input type="text" value="10/06/2024"/>	Time (hour : min)	<input type="text" value="13 :00 – 17:00"/>				
		CR № 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
		Gentek	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Quarry №	№ 1 (km 91+680) № 6 (km 106+420) № 7 (km 110+900) № 10 (km 135+280) № 12 (km 148+630) № 13 (km 119+300)						
Location, km							
Weather conditions					<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Temperature °C	<input type="text" value="20 - 21 °C"/>
					<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
Note					Wind – 9.4-10.1 m/s, SW		

I - ENVIRONMENT CONDITION – EXAMINATION OF THE QUARRIES & BORROW PITS, VISUAL INSPECTION

Description	Marking form		Note
	Yes	No	
1. <u>Removal of surface and depth of Quarry</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	№ 1 (km 91+680) - № 04-9/12238 dated 03.10.19 № 6 (km 106+420) - № 04-9/12238 dated 03.10.19 and №05-5/323, dated 23.01.24 № 7 (km 110+900) - № 04-9/12238 dated 03.10.19 and №05-5/323, dated 23.01.24
1.1 Has the permit for the usage of materials from the quarry been received?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	№ 10 (km 135+280) - № 04-04/10138 dated 02.08.18 and №03-6/2323 dated 04.03.20 № 12 (km 148+630) - № 04-04/10138 dated 02.08.18 and № 01-6/1721, dated 25.03.23 № 13 (km 119+300) - № 01-6/1721, dated 25.03.23

1.2	Is topsoil removed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
1.3	Does the upper soil layer storage height at the quarry's extreme boundary exceed 2 m?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
1.4	Is the depth of the Quarry in line with the Quarry development plan?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
2. Refueling				
2.1	Equipment refueling in the territory of Quarry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
2.2	Availability of special protective tank in the bottom side when equipment refueling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
2.3	Refueling is carried out by special refueling machine with hose and nozzle.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
3. Spill				
In case of spill – Stop the work – Clean up.				
Machines repair is not allowed at the Quarry site. Machines should be repaired in the auto-repair shop of the camp.				
3.1	Is there a spillage of oil from machines	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	See photo 3.1 _____
3.2	Are equipment and materials available to clean up fuel spills?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
4. Dust				
4.1	Visible dust clouds due to work at the Quarry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
4.2	Vehicles drive on small speeds at the Quarry site (<10 km/h)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
4.3	Dust suppression measures are kept	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
4.4	Equipment of all vehicles used for the transport of building materials with protective coverings (tarpanlin) or other	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
5. Solid and hazardous waste				
5.1	Is there place for collection of solid waste	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	See the photo 5.1 _____
5.2	Is there a tank for collection of polluted material	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
6. Health and safety of the residents/workers				
6.1	Does the Contractor conduct introductory and periodic safety training for workers?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
6.2	Are the requirements for traffic management met?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
6.3	Are workers provided with PPE?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
7. Social issues				
7.1	Are there any inconsistencies concerning matters of:			
	- gender;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
	- religion;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____

- illegal employment;

8. **Other**

8.1 Have there been any other problems spotted during the site visit?

See the photo 9.1

8.2 Have there been any remedial actions implemented regarding the mentioned-above?

II - INCONSISTENCIES, MITIGATING MEASURES, INCIDENTS

INCONSISTENCIES

Nº	The character of discrepancy of ecological factors
3.1	Spills are not cleaned up in a timely manner (№ 1 km 91+680 and № 13 km 119+300), which is contrary to the Appendix vi SSEMP
3.2	Equipment and materials for fuel spill response are not presented, which is contrary to the Appendix vi SSEMP
5.1	The quarries are not equipped with garbage cans, which is contrary to the Appendix vi SSEMP
9.1	In the section of quarry № 1, km 91+680, signs of open fire were found

MITIGATING MEASURES

Nº	Mitigating measures for each discrepancy	Responsible
3.1	Appoint a responsible person on site and provide him with training on how to deal with spills. Provide the Engineer with this information by letter	Contractor
3.2	It is necessary to equip quarries with shovels and marked containers for collecting soil contaminated with oil products	Contractor
5.1	It is necessary to equip all quarries with garbage cans	Contractor
9.1	Fire safety rules must be followed. It is necessary to conduct fire safety training periodically.	Contractor

ECOLOGICAL INCIDENTS AND IMPLEMENTED REMEDIAL ACTIONS

Have there been any ecological incidents during the reporting period?

Yes

No

If the answer is YES, please, describe

Number and date of ecological incident report

Nº

-

Date


-

Remedial actions taken: Systematic training on occupational health and safety

III - REMARKS AND RECOMMENDATIONS

№	Recommendations on ecology management improvement
1	Update SSEMP to include the second camp and crushing and screening plant (km 106+300) and to add a Compensatory tree planting plan
2	Update the Contractors Emergency Response Plan as a part of SSEMP to enhance protocols for avoiding occupational health and safety risks
3	Maintain log books and records as per SSEMP
4	Ensure that the Contractor's environmental and health and safety officers are consistently on-site, conducting daily toolbox talks for workers, especially those who operating heavy equipment
5	Improve housekeeping practices and address poor sanitary and hygiene conditions at the workers camp
6	Adhere to the SSEMP Corrective Action Plan, which outlines the measures that must be implemented.

IV - POTOS

№	Photo	
3.1		

5.1



9.1







V – PERSONS, WHO FILLED OUT THIS FORM

Name and Surname	Signature	Company	Position	Date
Olga Syzonenko	<i>Olga Syzonenko</i>	Gentek	International Environmental and Social Expert	10/06/2024
Talantbek Zhumaliyev		Gentek	National Environmental Specialist	10/06/2024
Nurlan Nurdinov		CR № 5	Environmental Specialist	10/06/2024

**CAREC Corridors 1 and 3, Section
2B Epkin-Dyikan (Bashkugandy), Km 89+500 – 159+200**

Environmental checklist for Road Section

					Marking form <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
day/month/year	<input type="text" value="10/06/2024"/>	Time (hour : min)	<input type="text" value="12:20 – 18:30"/>	Inspected by	
				CR № 5	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
				Genfek	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Location	<input type="text" value="km 89 / 500 – km 159 / 200"/>				
Weather conditions	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Temperature °C	<input type="text" value="20 - 21 °C"/>
					
	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
Note	<input type="text" value="Wind – 9.4 – 10.1 m/s, SW"/>				

I ENVIRONMENT CONDITION EXAMINATION OF THE ROAD, VISUAL INSPECTION

Description	Marking form		Note
	Yes	No	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1. Air			
1.1 Have there recently been any grievances regarding air quality in the road site area?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2 Have any measures been implemented regarding dust pollution?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	See photo 1.2
1.3 Are the dust-polluted sections of the road irrigated properly?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	See photo 1.2
1.4 Are the dust-generating materials transported being covered?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 Are the dust-generating materials transported in properly irrigated condition?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.6 Are there any signs of construction trash burning?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Water			
2.1 Have there recently been any grievances regarding water quality in the road site area?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.2 Are there any violations of the natural flow?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3 Has the construction trash been noticed near the water bodies?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.4 Are there any discharges of petroleum products into the water bodies?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

3. Soil			
3.1	Have there recently been any grievances regarding soil quality in the road site area?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.2	Has the construction waste appropriately been collected and utilized?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3	Are fuel filling stations properly operated?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4	Is machinery washed and maintained in a specialized place?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5	Are there any signs of soil damage?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Noise			
4.1	Have there recently been any grievances regarding noise level in the road site area?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.2	Limitation of work hours on the roadside near settlements from 7 am to 6 pm.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3	Is the speed limit of 30 km/h within a radius of 500 m from any settlement maintained?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	Have you observed the equipment that requires repairs to reduce the noise level?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Vibration			
5.1	Have there recently been any grievances regarding vibration level in the road site area?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.2	Using vibratory rollers without vibration mode in the area of sensitive receptors	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Waste management			
6.1	Have the agreements with construction waste utilization companies been concluded?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2	If there is excess excavated soil, is it properly stored in the permitted area?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3	Have you observed improper:		
	- storage of construction wastes and unsuitable materials before their destruction?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	- transportation of construction waste and unsuitable materials?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	- usage of unapproved locations for the burial of the waste materials?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Impact on adjoining land			
7.1	Have there been any problems with pedestrian traffic?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.2	Have there been any problems with the passages to the nearby units?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3	Does the Contractor properly and timely respond to requests from ayyl okmotu regarding the needs of the population of nearby villages?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.4	Are there evidence of negative impact on the adjoining agricultural lands during the construction?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Order of Tugol-Sai Aiył
Okmotu № 13b dated
18.04.22

8. <u>Vegetation</u>			
8.1	Have the trees been cut down in accordance with the received permits?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.2	Have there been detected any unauthorized/accidental removal of vegetation, or damage done to the vegetation?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8.3	Have the stumps near the construction site been removed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.4	Have the branches and roots of the trees been properly removed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.5	Have the Contractor conducted tree planting activities?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> See photos 8.5 (2 296 trees were planted)
8.6	Are there any signs of possible diseases on the planted trees?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> See photos 8.6
8.7	Are planted trees watered promptly?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> See photos 8.7
9. <u>Fauna</u>			
9.1	Have there been any harm caused to wild animals/agricultural animals?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9.2	Are animals/birds hit by cars removed in a timely manner?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> See photo 9.2
10. <u>Health and safety of the residents/workers</u>			
10.1	Does the Contractor conduct introductory and periodic safety training for workers?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Trainings were kept on 11/06/2024
10.2	Are the requirements for traffic management met?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.3	Are workers provided with PPE?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10.4	Does the work base (of any type: formal, informal, spontaneous, etc.) create problems for the health of the residents due to improper organization of waste disposal, etc.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10.5	Are fuel storage locations located far from reservoirs and water bodies?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. <u>Social issues</u>			
11.1	Does the construction activity cause a negative impact on land use, historical and architectural sites, and nature preservation funds)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11.2	Have there been any cases of conflicts between workers and the local population?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11.3	Are there any inconsistencies concerning matters of:		
	- gender;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	- religion;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	- illegal employment;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12. <u>Other</u>			
12.1	Have there been any other problems spotted during the site visit?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

12.2 Have there been any remedial actions implemented regarding the mentioned-above? _____

II - INSTRUMENT MEASUREMENTS

Has the instrument monitoring been conducted during the reporting period? (If YES, indicate monitoring unit(s))

Yes Water Soil
 No Noise, Vibration Air

Date of sample collection: 04-05.06.2024
 Date of laboratory analysis: 10-11.06.2024

Are the results available? Yes No

If the answer is YES, please indicate the number and date of the letter with the protocols: _____
 If the answer is NO, please, indicate the date when the results will be provided: 30.06.2024

III - INCONSISTENCIES, MITIGATING MEASURES, INCIDENTS

INCONSISTENCIES

Nº	The character of discrepancy of ecological factors
8.6 and 8.7	An estimated 10% of trees planted may be affected by "poplar scab" (caused by the fungus <i>Pollaccia radiosa</i>) and "needle yellowing" (caused by the fungus <i>Cyclaneusma minus</i>). Or damage to some poplar shoots and pine needles may be due to excessive watering of the trees.
9.2	At approximately km 140+500, 29 crows hit by cars were found. This is due to active nests in the trees along the road and a field, which is a food source for birds.

MITIGATING MEASURES

Nº	Mitigating measures for each discrepancy	Responsible
8.6 and 8.7	- Consult with representatives of the forestry enterprise/nursery from which the trees were purchased and, if necessary, treat the trees with chemicals (fungicides) - Adjust watering; - Systematic surveillance of the emergence and spread of diseases and soil moisture	Contractor
9.2	- Ensure timely removal of animals/birds hit by cars. - Install temporary warning signs about the presence of large numbers of birds on this section of the road during the period of active nesting (summer)	Contractor

ECOLOGICAL INCIDENTS AND IMPLEMENTED REMEDIAL ACTIONS

Have there been any ecological incidents during the reporting period?

Yes

No

If the answer is YES, please, describe

Number and date of ecological incident report

-

No

-

Date

-

Remedial actions taken: Systematic training on occupational health and safety

IV - REMARKS AND RECOMMENDATIONS

№	Recommendations on ecology management improvement
1	Update SSEMP to include the second camp and crushing and screening plant (km 106+300) and to add a Compensatory tree planting plan
2	Update the Contractors Emergency Response Plan as a part of SSEMP to enhance protocols for avoiding occupational health and safety risks
3	Maintain log books and records as per SSEMP
4	Ensure that the Contractor's environmental and health and safety officers are consistently on-site, conducting daily toolbox talks for workers, especially those who operating heavy equipment
5	Improve housekeeping practices and address poor sanitary and hygiene conditions at the workers camp
6	Adhere to the SSEMP Corrective Action Plan, which outlines the measures that must be implemented.

V - PHOTO

№	Photo
---	-------

1.2



9.2



VI - PERSONS, WHO FILLED OUT THIS FORM

Name and Surname	Signature	Company	Position	Date
Olga Syzonenko	<i>Olga Syzonenko</i>	Gentek	International Environmental and Social Expert	10/06/2024
Talantbek Zhumaliev		Gentek	National Environmental Specialist	10/06/2024
Nurlan Nurdinov		CR № 5	Environmental Specialist	10/06/2024

Приложение 2

<p>CAREC CORRIDORS 1 and 3 Connector Road Project Engineering and Construction Supervision</p>	<p>Training Report Date: 11.06.2024 Place: Construction Office</p>	<p>Gentek Consult Ltd.</p>
---	--	-----------------------------------

Project Number: 48401-008

<p>Training courses subject:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Camp and Workshop Management, including Waste Management / Управление строительными участками и лагерями, в том числе и обращение с отходами - Tree maintenance after planting / Уход за деревьями после посадки <p>Duration (№ of hours) – 2 hours</p>

PARTICIPANTS		
Name	Job position	Signature
[Handwritten Name]	[Handwritten Job Position]	[Handwritten Signature]
Нурдинов Н.	эколог	[Handwritten Signature]
Якушев В.Б.	инженер ПРД БД	[Handwritten Signature]
Максимбаев А.Б.	помощник ген.менеджера	[Handwritten Signature]
Oren Tielian	Project Manager	[Handwritten Signature]
Zhang Shuyi	инженер	[Handwritten Signature]
Licheng Wang	инженер	[Handwritten Signature]
Liu Lintai	инженер	[Handwritten Signature]
He Jing jin	инженер-механик	[Handwritten Signature]

TEACHERS		
Name	Job position	Signature
Olga Syzonenko/Ольга Сизоненко	International Environmental and Social Expert/ Международный эксперт по экологическим и социальным вопросам	[Handwritten Signature]
Talant Jamaliev / Талант Жумалиев	Environmental Specialist / Специалистом по охране окружающей среды	[Handwritten Signature]
Notes and /or remarks about the teaching material provided		
Presentations and Brochures / Презентации и брошюры		

Соединенная Дорога Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 участок 2Б, на реабилитацию автодороги

Экспл-Баш-Кууганды

(дистанция км 89+500- 159+200 км)



Проект менеджер Чжанг Лян
«30» 11/01/2022

План по пылеподавлению.

№ п/п	Гос. Номер машины	ФИО водителя	Участок по километражу	Время пылеподавления		Сколько рейсов	Объем цистерны м3	Ответственный
				начало	конец			
1.	0050	Алапаев П.	147+000 - 150+000	7: 30	19: 00		10	
2.	0048	Абдылдаев Б.	89+00 - 94+500	7: 30	19: 00		10	
3.	1074	Жумаев Т.	По участку где ведется работы	7: 30	19: 00		10	
4.	0893	Абдысаков Р.	По участку где ведется работы	7: 30	19: 00		20	Алисов Жоробай
5.	0531	Авандил у М.	125+000 - 128+000	7: 30	19: 00		10	
6.	2944	Багышов Д.	141+100 - 147+000	7: 30	19: 00		20	
7.	2943	Исаков А.	153+200 - 159+200	7: 30	19: 00		20	
8.	1080	Алисов А.	153+200 - 150+000	7: 30	19: 00		10	
9.	0561	Ажыбек	По участку где ведется работы	7: 30	19: 00		10	
10.	368	Камчыбек у З.	136+600 - 141+000	7: 30	19: 00		15	
11.	845	Сокучиев Р.	132+000 - 136+600	7: 30	19: 00		15	
12.	594	Койчуманов Р.	128+000 - 132+000	7: 30	19: 00		18	

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ
НАРЫН ОБЛУСУ
ЖУМГАЛ РАЙОНУ
КУЙРУЧУК
АЙЫЛ АЙМАГЫНЫН
АЙЫЛ ОКМОТУ- МЕКЕМЕСИ



КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
НАРЫНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЖУМГАЛЬСКИЙ РАЙОН
АЙЫЛ ОКМОТУ- УЧРЕЖДЕНИЕ
КУЙРУЧУКСКОГО
АЙЫЛНОГО АЙМАКА

№ 52

БУЙРУК

" 5 " 10 2021-ж.

Куйручук айылы.

Түндүк- Түштүк альтернатива жолун курууга ФКОО "Китайская железнодорожная инженерная компания №5" ишканасына убактылуу лагерь куруу жөнүндө

Түндүк- Түштүк альтернатива жолун куруу иштерин жүргүзүп жаткан ФКОО "Китайская железнодорожная инженерная компания №5" ишканасына убактылуу лагерь куруу үчүн буйрук кылам:

1. Куйручук айыл аймагынын айылдык Кеңешинин 2021-жылдын 30-сентябрындагы №3 токтомуна ылайык Түндүк- Түштүк альтернатива жолунун курулушун ишке ашырып жаткан "Китайская железнодорожная инженерная компания №5" ишканасына Куйручук айыл өкмөтүнө тиешелүү Кара-Чий участкагунун Түгөлдүн сайынын жээгинен, жайыт жеринен 2 (эки) га жер участкагу 3 жылдык мөөнөткө бөлүнүп берилсин.

2. Берилип жаткан жерге тиешелүү иш кагаздарып алып баруу жана келчшимди мыйзамдын чегинде түзүү Куйручук жайыт комитетинин төрагасы К. Чокоевке милдеттендирилсин.

3. Бул буйруктун аткарылышын кеземело алуу жагын өзүмө калтырам.

Банчы



Б. Абылабеков.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА КЛИМАТ
БОЮНЧА
МАМЛЕКЕТТИК КОМИТЕТИ
НАРЫН ОБЛУСТУК
БАШКАРМАЛЫГЫ
722900, Нарын шаары Ленин 58/а
Факс(03522 5-04-47), тел 5-75-76
Email: ntuooos@inbox.
ЖИН 02501201410056 ОКПО 25933715



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО
ЭКОЛОГИИ И КЛИМАТУ ПО
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НАРЫНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
722900 г. Нарын, ул. Ленин 58/а
Факс(03522 5-04-47), тел 5-75-76
Email:ntuooos@inbox.ru ИНН
02501201410056 ОКПО 25933715

« 22 » 12 2021-ж.
№ 02-4/155

Нарын ш.

ФКОО «Китпайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» ишканасына

Нарын аймактык экология жана климат боюнча башкармалыгы Сиздердин 5.10. 2021-жылдагы № 52 кайрылуунуздарга.

2021 жылдын 13-декабрында башкармалыкка келип тушкон ФКОО «Китайская железнодорожная инженерная компания №5» ишканасынын Тундук-Туштук жолун куруулуш (148-600км) долбоорунун алкагында убактылуу базанын схематикалык планынын негизинде жер тилкесине макулдук берүү кайрылуусу боюнча жеринде кароо жүргүзүлдү.

Жер тилкесине кароо жүргүзүү менен Жумгал районунун Куйручук айыл аймагынын жайыт комитети менен макулдашылып 3 жылдык мөөнөткө ижарага берилген жер тилкесине убактылуу базанын курулушун долборлоого макулдук корутундусун жиберет.

Башкармалыктын башчысы

Н.Миназарова
0352251935

Д.Оморов

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ
НАРЫН ОБЛУСУ
КОЧКОР РАЙОНУ
ЧОЛПОН АЙЫЛДЫК
АЙМАГЫНЫН
АЙЫЛ ӨКМӨТҮ
722815 Чолпон айылы, Ташы көч. 26
Тел: 6-00-06, факс 6-00-06
к/с № 12902 (5000025673)
Кочкор КРБ № 4405051001001136
ИНК 129027
Кочкор ФААК «РСК Банк» Кочкор айылы
ИНН 02805199610046
ОКПО 20042203



КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
НАРЫНСКАЯ ОБЛАСТЬ
КОЧКОРСКИЙ РАЙОН
АЙЫЛ ОКМОТУ
ЧОЛПОНСКОГО
АЙЫЛНОГО АЙМАКА
722815 с. Чолпон, ул. Ташы 26
тел. 6-00-06, факс 6-00-06
р/с № 129027500025673
Кочкор Р/К № 4405051001001136
МФО 129027
Кочкорское ФААК «РСК Банк» село Кочкор
ИНН 02805199610046
ОКПО 20042203

2023-жылдын 14-апрели № _____
Сиздердин 2023-жылдын 6-апрелиндеги CR5-№-0098 чыгыш катки

Чолпон айылы

**КР №5 Кытай темир жол
инжинердик топ ЖЧКсы**

Кызматтык кат

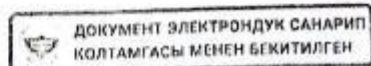
Эпкин-Башкууганды авто жолун реконструкциялоо долбоорун ишке ашыруу максатында сиздер сураган 106-300 чакырымынын оң тарабынан убактылуу 2 жылдык мөөнөткө келишимдин негизинде макулдук бере тургандыгыбызды билдиребиз.

Башчы

У.Өмүрбеков

Жаппаш уулу О., жер, турак-жай коммуналдык
масселери жана өзгөчө кырдаалдар боюнча башкы адис
Тел: 0700 61-99-16

Чыг. № 02-1-34/559, 14.04.2023



Кол койгон: Өмүрбеков У.А., 14.04.2023

Сканировано с CamScanner

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК
КОЗОМОЛ МИНИСТРЛИГИНИН



ЫСЫК-КӨЛ-НАРЫН
РЕГИОНАЛДЫК БАШКАРМАЛЫГЫ
722900 Нарын шаары, Ленин к.58/10,
Факс(03522) 5-04-47, тел 5-19-35
Email: ntu00s@inbox.ru

МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ИССЫК-КУЛЬ-НАРЫНСКОЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
722900 г. Нарын, ул.Ленина 58/1
Факс(03522) 5-04-47, тел 5-19-35
Email:ntu00s@inbox.ru

«...» 2023 ж

№ 01-1/.....

Нарын шаары

КОО Кытай темир жол
Инженердик №5 компаниясынын
жетекчиси Чжан Ляньга

Ысык-Көл-Нарын регионалдык башкармалыгы Сиздердин 25.04.2023-жылдагы №CR5-N-0102 катышызга төмөнкүчө жооп беребиз. Кочкор районунун “Кызарт” участкасында жайгашкан 1.924 га жер аянтына лагерь жана 1.57га жерге тап майдалоочу шайман (ДСУ) орнотуп иштетүүгө макулдук беребиз.

Кыргыз Республикасынын 1999-жылдын 16-июнундагы №53 мыйзамы “Айлана-чөйрөнү коргоо” жөнүндө жана Кыргыз Республикасынын 2009-жылдын 8-майындагы № 151 “Экологиялык коопсуздукту камсыз кылуу боюнча жалпы техникалык регламентинин” 13,15-беренелеринин, Жер казынасы жөнүндө мыйзамынын 20,29,35- беренелерине ылайык иш жүргүзүүнөрдү билдиребиз.

Башчынын орун басары:

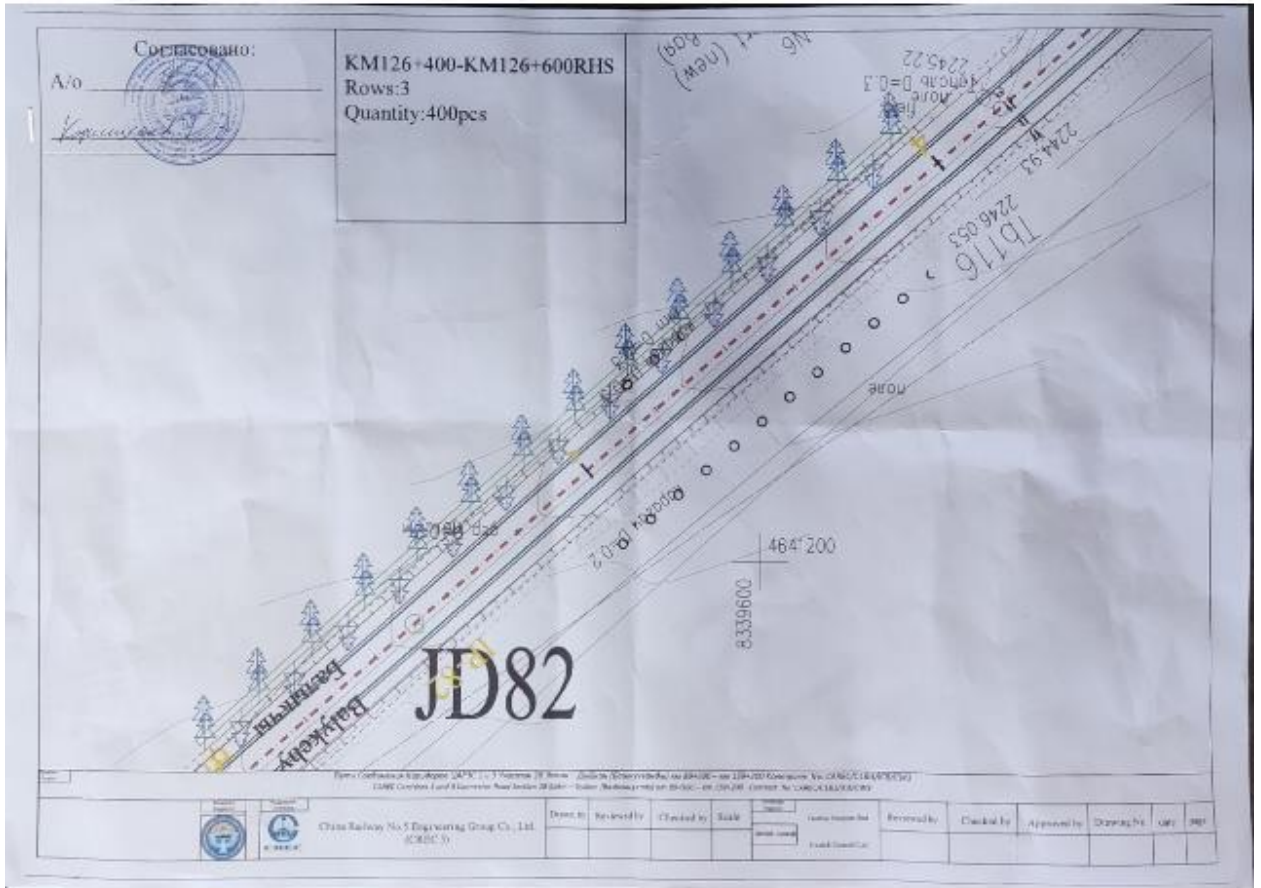
Р. Токталиев.

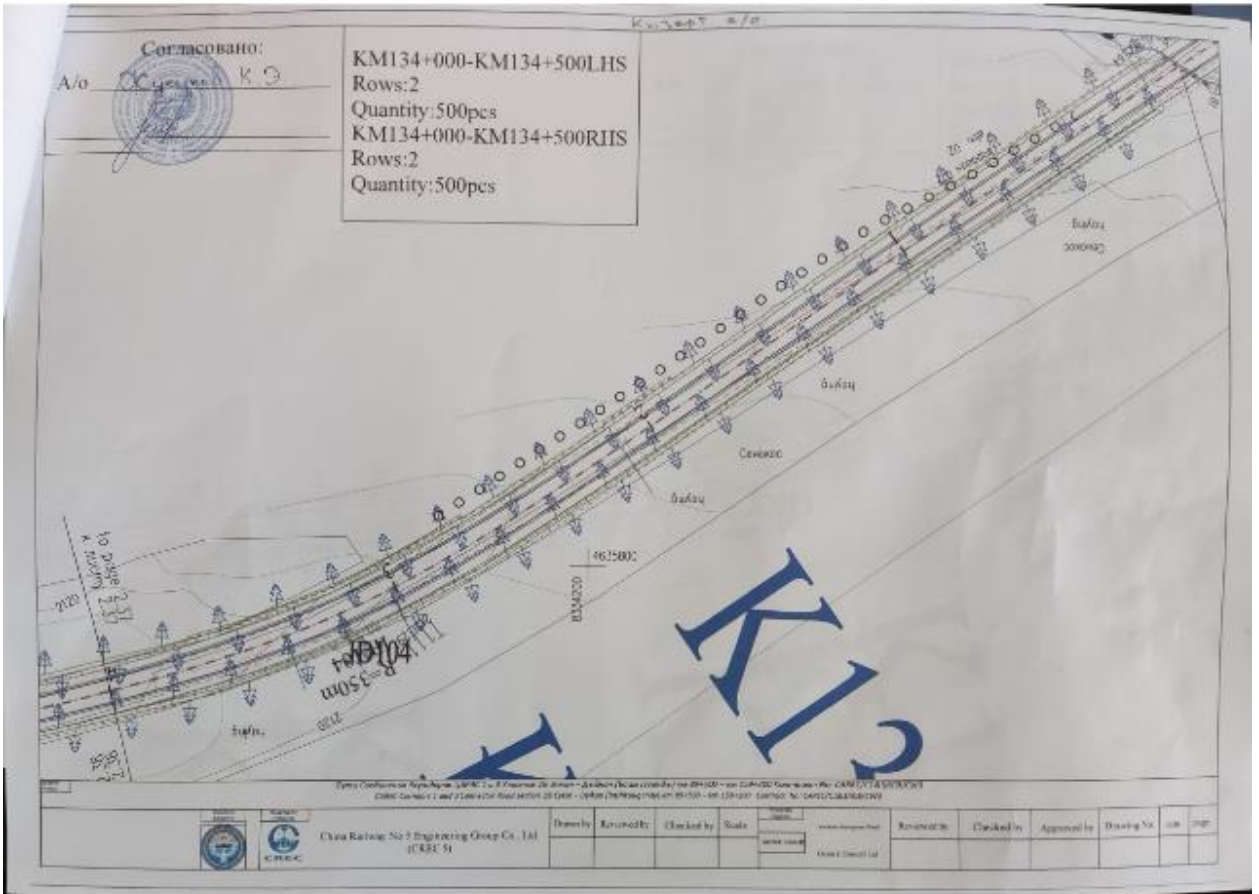
Ат:Акматалиев Т.

Тел: 03522)5-19-35

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН
Сканировано с CamScanner












Приложение 6

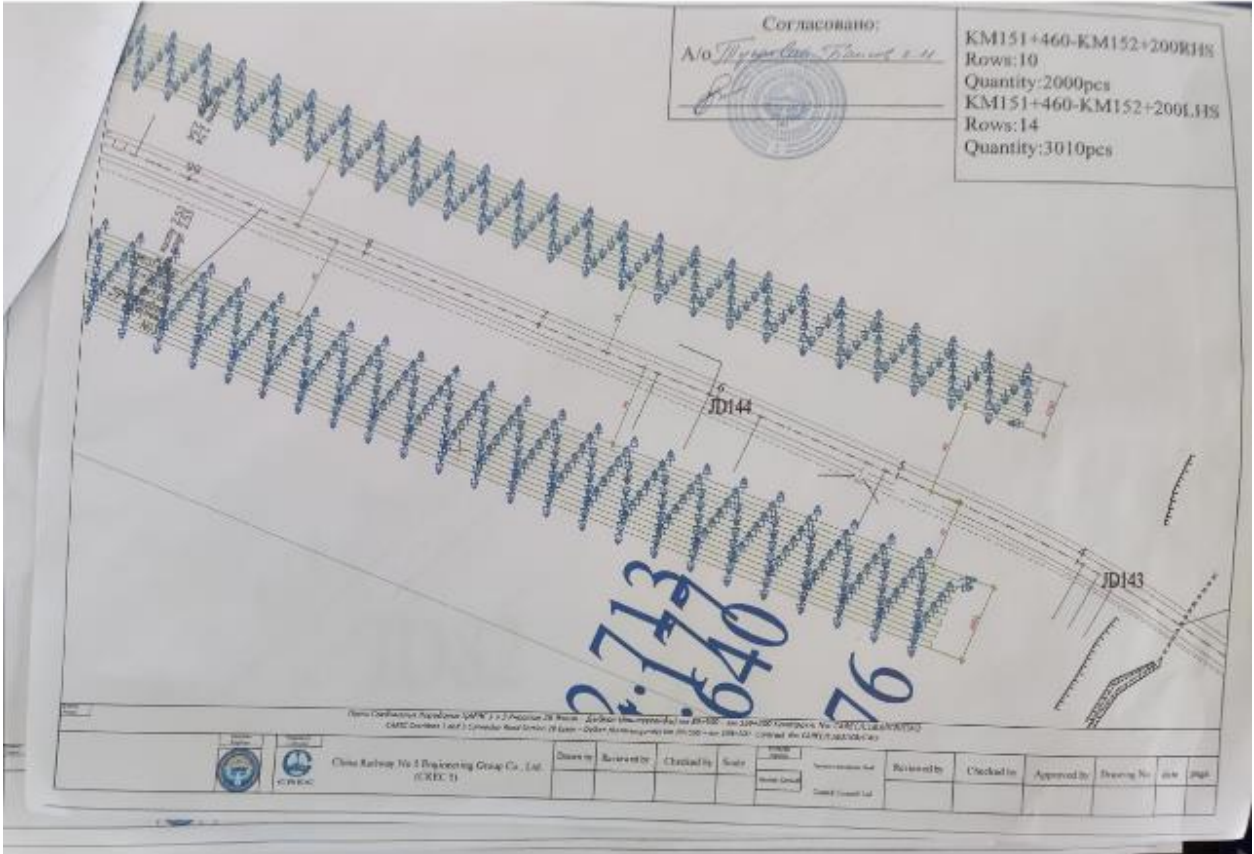


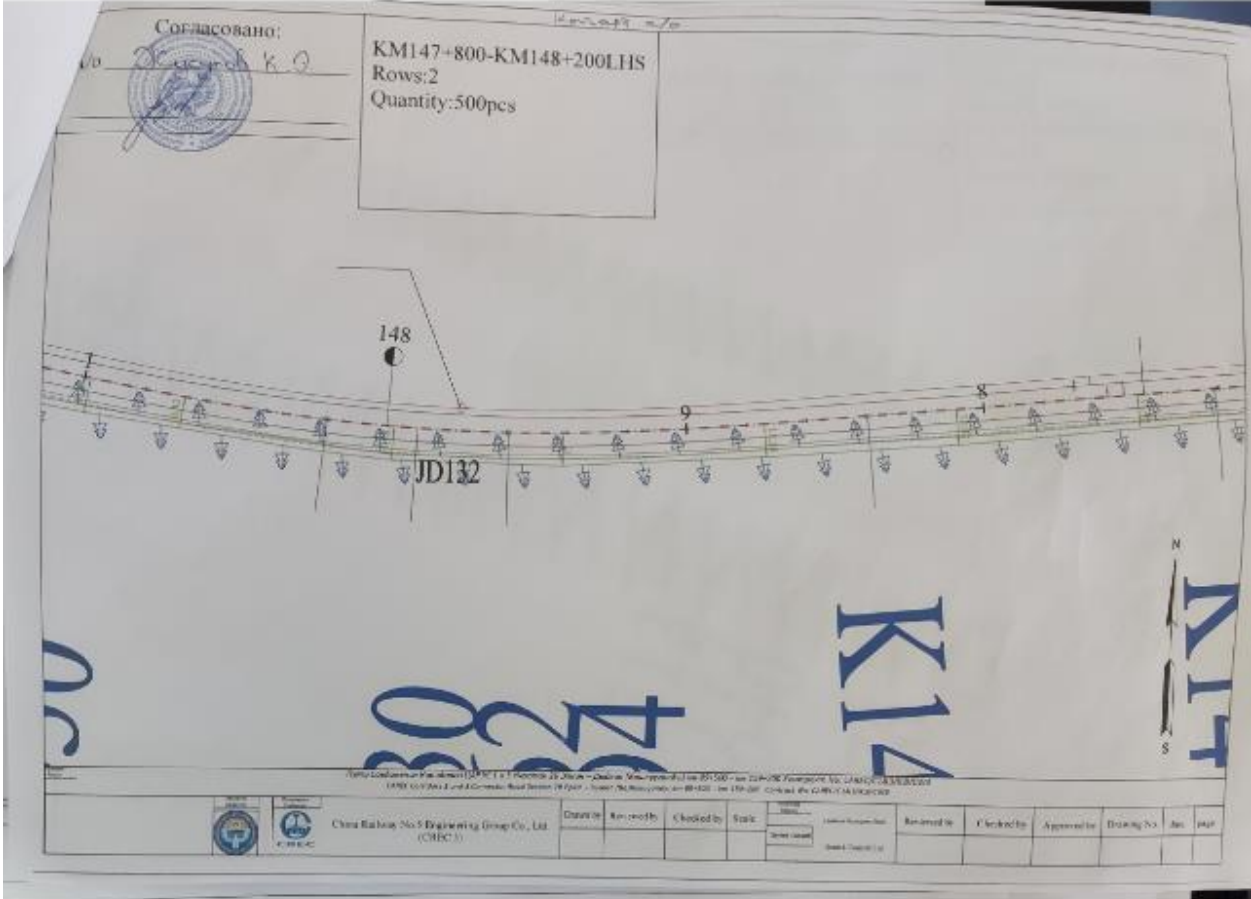


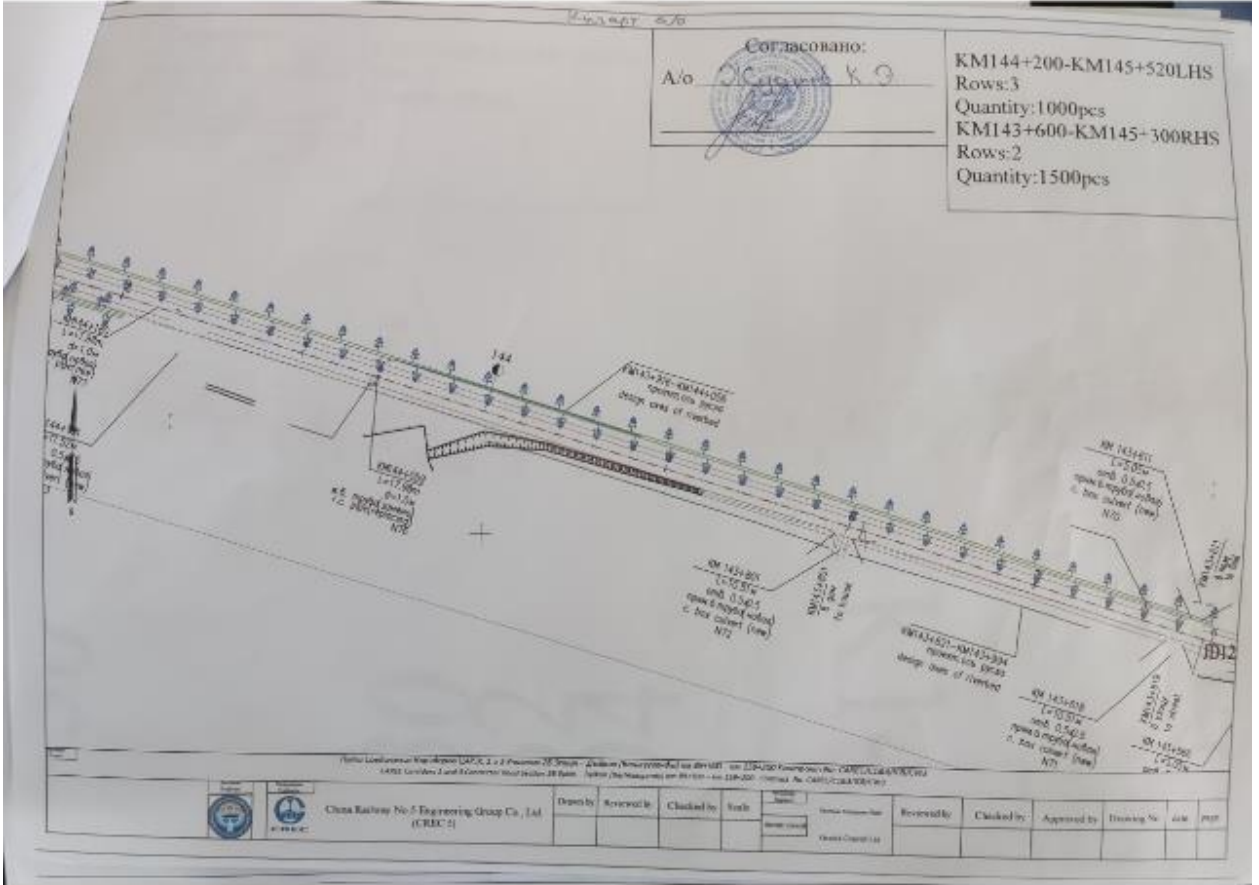
Согласовано:
 A/o  К.О.

KM134+000-KM134+500LHS
 Rows: 2
 Quantity: 500pcs
 KM134+000-KM134+500RHS
 Rows: 2
 Quantity: 500pcs

 China Railway No. 3 Engineering Group Co., Ltd. (CRRE)		Drawn by 	Reviewed by 	Checked by 	Scale 	Revised by 	Checked by 	Approved by 	Drawing No. 	Date 	Sheet 
---	--	---	--	---	---	---	---	--	--	---	--







Контракт а/б

Согласовано:

А/б Касымов К.С.



KM140+300-KM140+700RHS

Rows:2

Quantity:500pcs

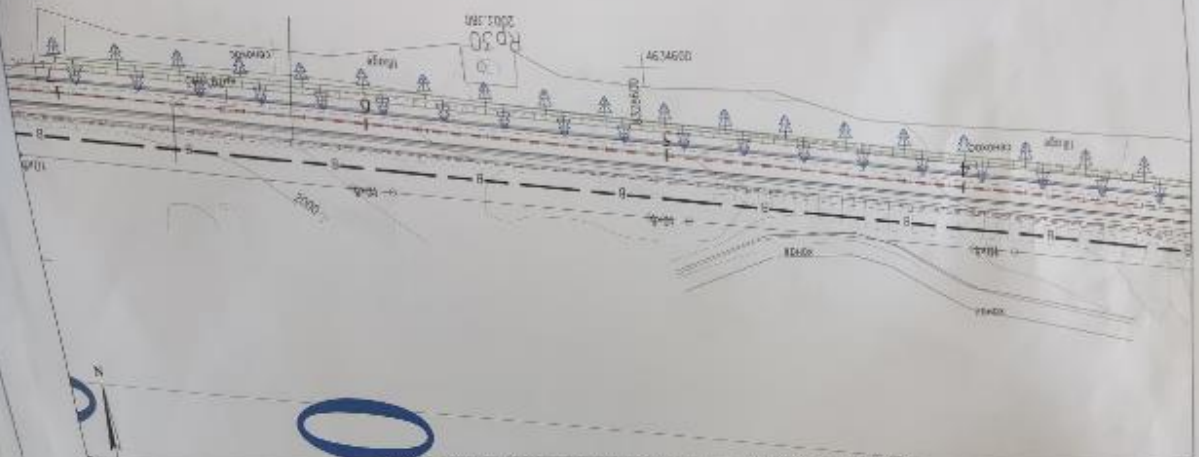


Схема поперечного сечения проезжей части и тротуара с учетом уклонов и отметок. Масштаб 1:100. Проектная организация: ЧАО «СЭИ «Инженерная группа»



ЧАО «СЭИ «Инженерная группа»
(СЭИ «ИГ»)

Исполнено	Проверено	Сверено	Проверено	Сверено	Проверено	Сверено	Проверено	Сверено	Проверено	Сверено	Проверено	Сверено



Аттестат аккредитации
№КС0417/03СА.НД.049
от 12.05.2022
*-Вне аккредитации.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34

тел. (312) 54-61-26

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ ПРОБ ВОДЫ

№ 257 - 259

- 1. Наименование предприятия, организации (заявитель):**
Нарынская область КОО "Китайская железнодорожная групповая компания №5" в Кыргызской Республике.
- 2. Регистрационный номер и место отбора проб:**
257 – речка, Чалай возле ДСУ км106+300;
258 – село Куйручук, БСР км 140+600.
259 – село Куйручук, ирригационный канал км 141+874.
- 3. Дата и время отбора проб:**
04.06.2024г. с 10 часов 00 мин.
- 4. Нормативный документ:**
Правила охраны поверхностных вод КР от 14 марта 2016-год №128; ПНД
Ф 12.15.1-08 Методическая указания по отбору проб для анализа сточных
вод.
- 5. Дата(ы) проведения испытаний:**
05.06 – 10.06.2024 г.
- 6. Результаты испытаний:**

Стр 1 из 2

Сканировано с CamScanner

№ п/п	Наименование определяемого показателя	Ед. изм.	Данные анализа по точкам			ПДК		ИД на метод испытаний	Испытания провел
			01-257-24	01-258-24	01-259-24	+	++		
1	Прозрачность	см	38,00	41,00	39,00	-	СЭВ ч.1 М. 1977*		
2	Взвешенные вещества	мг/л	4,40±1,32	4,00±1,20	4,80±1,44	Увел. 0,25/0,75	ПНД Ф 14.1:2:3.110-97	Жунусова А.А.	
3	Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	мгО/л	2,84±0,74	1,98±0,51	2,47±0,64	3,0	ПНД Ф 14.1:2:3.4.123-97	Кутманбаева Г.К.	
4	Нефтепродукты	мг/л	0,037 ±0,013	0,042 ±0,015	0,032 ±0,011	0,05	ПНД Ф 14.1:2:4.128-98	Жунусова А.А.	

Испытания поверхностных вод Кыргызской Республики от 14 марта 2016 год № 128
 в ПДК для рыбохозяйственного водопользования
 в ПДК хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования
 в допустимых концентрациях химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно бытового водопользования. Постановление
 №201 от 11 апреля 2016г.

Обобщаемая расширенная неопределенность измерения указывается как суммарная стандартная неопределенность измерения, умноженная на коэффициент охвата k=2, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%. Неопределенность измерений, возникающая в результате проб, включена в расширенную неопределенность измерений.
 По результатам химического анализа, в отобранных пробах воды, превышение ПДК (Предельно-допустимая концентрация) для культурно-бытовой категории не обнаружено.

Заведующая ОМВР

Заведующая ОАМКОП



Кутманбаева Г.К.

Дарбакова А.С.

Конец протокола.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ, ЭКОЛОГИЯ ЖАНА
ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ


ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик Баятыра, 34

тел. (312) 54-61-22

ПАСПОРТ НА ПРОБУ
(вода)


1. Наименование, адрес объекта: ФКОО «Жылмайсаада жемиздиргөнчөлүк
инженердик эркин аймак компаниясы ДСБ БТ в. Кыргызстан
Бишкек
2. Основание для отбора: Договор
3. Порядковый номер и место отбора проб:
1. Река Чалдык воды ДСУ км 106+300 справа, №106489, 75 191030;
2. ДСР км 140+000 (с. Жуйручук), № 970488, 74 852092;
3. Ирригационный канал км 141+854 (с. Жуйручук), № 970381,
74 855568.
4. Цель отбора: Опред-ие кач-ва воды
5. Характер отобранных проб: разовый
6. Условия окружающей среды: близко
7. Дата отбора проб: 04.06.2024 г. 10:00
8. НД: ГОСТ 31861-2012 "Вода. Общие требования к отбору проб"; ПНД Ф 12.15.1-08 Методические
указания по отбору проб для анализа сточных вод.

Пробы отобрал: вод. специалист, Мамосбеков Р 

Представитель ДЭМ _____
(должность, фамилия)

Присутствовали:

Госинспектор _____
(должность, фамилия)

Представитель предприятия Нурдинов Н Эраол 
(должность, фамилия)

1 стр. : 1

Сканировано с CamScanner



Аттестат аккредитации
№КГ417/КЦА.111.049
от 12.08.2022

* - Вне аккредитации

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КОЗӨМӨЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баятыра, 34

тел. (312) 54-61-26

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ ПРОБ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

№ 200 - 204

- 1. Наименование предприятия, организации (заявитель):**
Нарынская область, Жумгалский район, участок Эпкин – Баш-Кууганды,
КОО "Китайская железнодорожная инженерная групповая компания
№5" в Кыргызской Республике.
- 2. Регистрационный номер и место отбора проб:**
200 – Новая база км 106+300;
201 – село Жумгал (возле школы);
202 – село Тугол-Сай (северо-восточная сторона);
203 – село Тугол-Сай (магазин Кутман, западная сторона);
204 – село Куйручук (магазин Азамат, западная сторона);
- 3. Дата и время отбора проб:**
04.06.2024г., с 10 часов 40 минут.
- 4. Нормативный документ:**
ГОСТ 17.2.4.06 – 90 «Охрана природы. Атмосфера. Методы определения
скорости и расхода газопылевых потоков, отходящих от стационарных
источников загрязнения». ГОСТ 17.2.4.07 – 90 «Охрана природы.
Атмосфера. Методы определения давления и температуры газопылевых
потоков, отходящих от стационарных источников загрязнения».
- 5. Дата(ы) проведения испытаний:**
05.04-06.04.2024г.
- 6. Результаты испытаний:**

Стр. 1 из 3

Сканировано с CamScanner

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ЦДК макс.раз. мг/м ³	Испытания провела
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-200-24	0,086 ±0,010	0,5	Жолдошбекова З.Ж. Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-200-24	0,199 ±0,036	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-200-24	0,65 ±0,13	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-200-24	0,155 ±0,039	0,5	

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ЦДК макс.раз. мг/м ³	Испытания провела
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-201-24	0,115 ±0,014	0,5	Жолдошбекова З.Ж. Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-201-24	0,195 ±0,035	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-201-24	0,6 ±0,12	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-201-24	0,232 ±0,058	0,5	

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ЦДК макс.раз. мг/м ³	Испытания провела
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-202-24	0,106 ±0,013	0,5	Жолдошбекова З.Ж. Райкеева Р.Н.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-202-24	0,260 ±0,047	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-202-24	0,7 ±0,14	5,0	
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-202-24	0,155 ±0,039	0,5	

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК макс.раз. мг/м ³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-203-24	0,106 ±0,013	0,5	Жолдошбекова З.Ж.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-203-24	0,187 ±0,034	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-203-24	0,6 ±0,12	5,0	Райкеева Р.Н.
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-203-24	0,155 ±0,039	0,5	
Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Код пробы	Данные анализа по точкам, мг/м ³	ПДК макс.раз. мг/м ³	Испытания провел
Диоксид серы	РД 52.04.186-89	03-204-24	0,111 ±0,013	0,5	Жолдошбекова З.Ж.
Диоксид азота	РД 52.04.186-89	03-204-24	0,189 ±0,034	0,085	
Оксид углерода	СТП ДЭМ 03-01-2021 СТП ДЭМ 03-02-2021	03-204-24	0,65 ±0,13	5,0	Райкеева Р.Н.
Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89	03-204-24	0,155 ±0,039	0,5	

Сообщаемая расширенная неопределенность измерения указывается как суммарная стандартная неопределенность измерения, умноженная на коэффициент охвата $k=2$, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%. Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Заключение*: По результатам проведенных испытаний атмосферного воздуха превышение предельно-допустимой концентрации (ПДК) максимумом разовый, обнаружено по диоксиду азота – в точке №200 – 2,4 раза; в точке №201 – 2,3 раза; в точке №202 – 3 раза; в точке №203 – 2,2 раза; в точке №204 – 2,2 раза. Остальные испытания в пределах установленных норм.

ГН «ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» Постановлением Правительства КР №201 (прил.№17) от 11 апреля 2016г.

Главный специалист СМАВ

Жолдошбекова З.Ж.

Заведующая ОАМКОП

Дарбакова А.С.



Исполнитель не несет ответственности, если проба отобрана самим заказчиком.
Перепечатка протокола без разрешения ДЭМ запрещена.
СМАВ - единый мониторинг атмосферного воздуха (графиковых выбросов)
ОАМКОП - анализ амальгамы, интравалы и координация отбора проб.

Конец протокола

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ, ЭКОЛОГИЯ ЖАНА
ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик Баатыра, 34

тел. (312) 54-61-26

ПАСПОРТ НА ПРОБУ
(атмосферный воздух)

1. Наименование, адрес объекта: ФКОО «Кыргызская телекоммуникационная компания» филиал «Кыргызская Республика»
2. Основание для отбора: Договор
3. Порядковый номер и место отбора проб:
1. Новая Борок км 106+300 маршрут, 42.105556, 75.182665;
2. с. Жумгал (восточная сторона), 42.030112, 74.982858;
3. с. Жумгал - Сай (северо-восточная сторона) ДСЗ и ДСЧ, 41.992880, 74.764427;
4. с. Жумгал - Сай (юго-западная сторона), 41.983900, 74.758192;
5. с. Жумгал - Сай (юго-западная сторона), 41.981267, 74.761185
4. Цель отбора: _____
5. Характер отобранных проб: разовый
6. Условия окружающей среды: облачно
7. Температура перед аспиратором: 14°
8. Атмосферное давление: 615 мм рт.ст.
9. Дата отбора проб: 04.06.2024 г. 10:40 ч
10. НД на отбор проб: ГОСТ 33007-2014, 17.2.4.06-90

Пробы отобрал: Сид. Сидиковичев Меликбек у Р

Представитель ДЭМ

(должность, фамилия)

Присутствовали:

Госинспектор

(должность, фамилия)

Представитель предприятия

(должность, фамилия)

Эколог подрядчика

Нурдин

1 стр из 1

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ВИБРАЦИИ

№ 09 от «7» июня 2024г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производится измерение, адрес: **ФКО «Китайская железнодорожная инженерная грузовая компания №5» в КР, Нарынская область, Жумгалский и Кочкорский район,**

2. Объект, где производится измерение: **Автомобиль Жумгал-Кочкор км 89+500 с, Эскин- км 159+200 Дыйкан**

(наименование, фактический адрес)

3. Основание для проведения измерения: **Договор №6/22**

4. Наименование средств измерений и сведения о калибровке измерительного прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Межкалибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№ АВ 130044	№ К0037-0503/24	05.03.2024 г.	12 месяцев

5. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой проводились измерения: **ГОСТ 31319-2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах»**, ГОСТ 12.1.012-2004

6. Нормативная документация на нормы: **Санитарные нормы 2.2.4./2.1.8.566-96.**

«Противодействие вибрации, вибрация в помещениях, жилых и общественных зданиях»

7. Условие окружающей среды: Температура: **14°C**

Влажность: **68%**

8. Источники физических факторов и их характеристики: **Транспортный поток**

9. Эскиз:



Места где были произведены замеры. Контрольная точка ☆

10. Дата произведение измерения: «04-05» июня 2024 г

Результаты измерений:

№	Место измерения	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднестатистическими частотами в Гц							Корректированные эквивалентные корректированные значения и их уровни	
		Общая		Дополнительная		3	4	8	16	31,5	63	Частотная коррекция W _п (дБ)		
		Транспортная	Технологическая	Транспортная	Технологическая									
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
Новая База 106+300км. Время 12:30														
Дата 04.06.24														
1	Leq					104	92	71	65	61	61	97	Уровень вибрации	
	Slow max	+										103		
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 13:30														
Широта: 42° 42'33"; долгота: 75°50'44".														
2	Leq					94	91	88	64	59	60	91	Уровень вибрации	
	Slow max	+										97		
с. Куйручук, рядом с магазином "Алмаз" западная сторона км 144+000. Время 15:30														
Широта: 42° 1'30"; долгота: 74°58'35".														
3	Leq					94	91	86	62	59	60	94	Уровень вибрации	
	Slow max	+										100		
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. С. Тугол-Сай 149+000. Время 16:00														
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".														
4	Leq					95	92	88	85	62	60	97	Уровень вибрации	
	Slow max	+										103		
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутулю» южная сторона дороги 151+000км. Время 16:30														
Широта: 41°58'56"; долгота: 74°49'49".														
5	Leq					95	92	89	86	59	60	91	Уровень вибрации	
	Slow max	+										97		
Новая База 106+300км. Время 17:30														
6	Leq					94	91	85	67	61	62	95	Уровень вибрации	
	Slow max	+										100		
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 18:00														
Широта: 42° 42'33"; долгота: 75°50'44".														
7	Leq					97	91	82	73	64	61	90	Уровень вибрации	
	Slow max	+										99		
с. Куйручук, рядом с магазином "Алмаз" западная сторона км 144+000. Время 18:30														
Широта: 42° 1'30"; долгота: 74°58'35".														
8	Leq					95	90	84	67	58	63	91	Уровень вибрации	
	Slow max	+										96		

Общее количество страниц 3; страница 2

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид измерения				Уровень звукового давления в дБ в октавных полосах со средними геометрическими частотами в Гц							Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни			
		Общая			Дополнительно	31,5	63	125	160	200	250	315	400	500	630	800
		Давление	Трех частот	Полоса октавы												
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. С. Тугол-Сай 149+000. Время 18:50																
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".																
9	Leq					94	90	82	64	60	65	93	Уровень вибрации			
	Slow max	+										97				
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутма» южная сторона дороги 151+000км. Время 19:20																
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49".																
10	Leq					91	90	78	65	60	62	90	Уровень вибрации			
	Slow max	+										96				
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутма» южная сторона дороги 151+000км. Время 08:15 Дата 05.06.24																
Широта: 41°58'56; долгота: 74°49'49".																
11	Leq					95	91	81	70	63	68	92	Уровень вибрации			
	Slow max	+										97				
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ. С. Тугол-Сай 149+000. Время 08:50																
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".																
12	Leq					97	92	80	75	67	62	91	Уровень вибрации			
	Slow max	+										98				
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 09:30																
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".																
13	Leq					99	91	90	78	63	64	93	Уровень вибрации			
	Slow max	+										99				
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 10:00																
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".																
14	Leq					94	86	86	78	68	70	90	Уровень вибрации			
	Slow max	+										93				
Новая База 106+300км. Время 11:00																
15	Leq					95	90	73	64	61	62	90	Уровень вибрации			
	Slow max	+										98				

Заключение по результатам замеров: По результатам инструментальных замеров уровень вибрации от транспортного потока на автодорогах составляет от 90 дБ до 97 дБ.

Должность	ФИО	Подпись
Технический менеджер/Инженер	Нуриддин уулу Т.	
Инженер-Старший	Мунарбеков А.	



Протокол составлен в двух экземплярах: 1-й экземпляр выдается по месту требования; 2-й экземпляр остается в лаборатории.
 Общее количество страниц: 3; страница 3
 Срок хранения протоколов: 4 года
 Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведения измерений.
 Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена.
 Результаты измерений относятся только данным объектам.
 Конец протокола

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ШУМА

№ 12 от «07» июня 2024г.

- Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производится измерение, адрес: **ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» и КР. Нарынская область, Жумгалский и Кочкорский район.**
- Объект, где производится измерение: **Автодорога Жумгал-Кочкор км 89+500 с. Эскин- км 159+200 Дыйкан**
 (наименование, фактический адрес)
- Основание для проведения измерения: **Договор №6/22**

4. Наименование средств измерений и сведения о государственной калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Межкалибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№ АВ 130044	№ К0037-0503/24	05.03.2024 г.	12 месяцев

5. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения:
 ГОСТ 20444-2014. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики;
 ГОСТ 32847-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических исследований.

6. Нормативная документация на нормы:

7. Условие окружающей среды: Температура: 14°C
 Влажность: 68%

8. Источники физических факторов и их характеристики: Транспортный поток

9. Эскиз:



Места где были произведены замеры. Контрольная точка ☆

10. Дата произведения измерения: «04-05» Июня 2024 г.

Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уровень шума (ДБА)
		По спектру		По интенсивности				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
		Широты	Длины	Центральной частоты	Всего	Прямой	Обратный											
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
Новая База 106+300км. Время 12:40																		
Дата 04.06.24																		
1	Leq	+	+				68	72	78	74	69	69	63	57	47	73 факт		
	Slow max															81		
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 13:40																		
Широта: 42° 42'33"; долгота: 75°50'44".																		
2	Leq	+	+				42	51	42	38	41	50	56	44	38	64 факт		
	Slow max															67		
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 15:40																		
Широта: 42° 1'30"; долгота: 74°58'35".																		
3	Leq	+	+				48	58	52	54	55	41	41	39	44	55 факт		
	Slow max															67		
Северо-восточная сторона АБЗ и ДС.У. С. Тутал-Сай 149+000. Время 16:10																		
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".																		
4	Leq	+	+				47	52	47	45	59	49	49	43	32	56 факт		
	Slow max															65		
с. Тутал Сай, рядом с магазином «Жутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 16:40																		
Широта: 41°58'56"; долгота: 74°49'49".																		
5	Leq	+	+				56	55	60	62	61	59	50	43	38	56 факт		
	Slow max															68		
Новая База 106+300км. Время 17:40																		
6	Leq	+	+				71	73	75	72	65	63	58	54	43	70 факт		
	Slow max															79		
с. Жумгал, рядом со школой на дороге. Левая сторона, км- 129+400. Время 18:10																		
Широта: 42° 42'33"; долгота: 75°50'44".																		
7	Leq	+	+				51	55	49	40	42	53	53	41	37	61 факт		
	Slow max															65		
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144+000. Время 18:40																		
Широта: 42° 1'30"; долгота: 74°58'35".																		
8	Leq	+	+				50	59	56	51	52	43	40	37	36	58 факт		
	Slow max															65		

Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уровень звука (дБА)
		По спектру		По признакам				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
		Широтный	Темпальный	Импульсный	Хлопок	Прерывистый	Постоянный											
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, С. Тугол-Сай 149+000. Время 19:00																		
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".																		
9	Leq	+	+				49	56	46	44	57	49	47	41	37	55	факт	
	Slow max																68	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 19:30																		
Широта: 41°58'56"; долгота: 74°49'49".																		
10	Leq		+	+			59	55	52	65	63	57	51	42	39	59	факт	
	Slow max																70	
с. Тугол Сай, рядом с магазином «Кутман» южная сторона дороги 151+000км. Время 08:25 Дата 05.06.24																		
Широта: 41°58'56"; долгота: 74°49'49".																		
11	Leq		+	+			55	57	61	66	62	53	50	50	40	56	факт	
	Slow max																67	
Северо-восточная сторона АБЗ и ДСУ, С. Тугол-Сай 149+000. Время 09:00																		
Широта: 41° 59'33"; Долгота: 74°45'51".																		
12	Leq		+	+			50	59	61	60	51	49	52	43	39	53	факт	
	Slow max																64	
с. Куйручук, рядом с магазином "Азамат" западная сторона км 144-000. Время 09:40																		
Широта: 42° 1'30; долгота: 74°58'35".																		
13	Leq		+	+			52	55	60	64	61	56	50	42	37	53	факт	
	Slow max																67	
с. Жумгал, рядом со школой на дороге, Левая сторона, км- 129+400. Время 10:10																		
Широта: 42° 42'33; долгота: 75°50'44".																		
14	Leq		+	+			50	51	44	49	45	53	56	48	43	65	факт	
	Slow max																69	
Новая База 106+300км. Время 11:10																		
15	Leq		+	+			70	74	78	70	67	63	60	56	47	73	факт	
	Slow max																85	

Заключение по результатам замеров: На момент проведения замеров уровень шума составляло в дневное время от 53 дБа до 73 дБа.

Должность	ФИО	Подпись
Технический менеджер/инженер	Нуриддин ууту Т.	<i>Нуриддин ууту Т.</i>
Инженер-Стжер	Мунарбеков А.	<i>Мунарбеков А.</i>



Протокол составлен в двух экземплярах: 1-й экземпляр выдается по месту требования; 2-й экземпляр остается в лаборатории.
 Общее количество страниц 3; страница 3
 Срок хранения протоколов: 4 года
 Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведения измерений.
 Передача протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена.
 Результаты измерений относятся только данным объектам.
Копия протокола